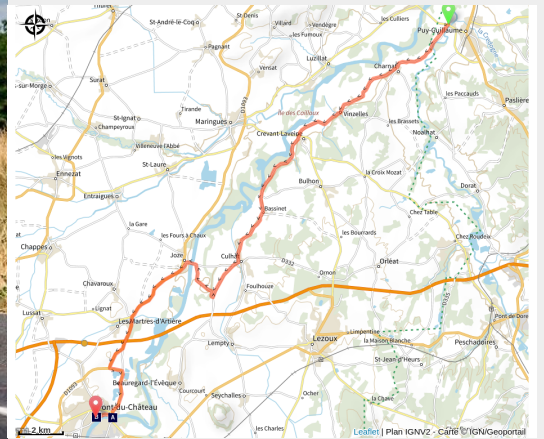


Via Allier à vélo - Étape 07 - Puy-Guillaume > Pont-du-Château

PNR Livradois-Forez - Puy-Guillaume



La Via Allier vers Luzillat (Alba Photographie / Auvergne-Rhône-Alpes Tourisme)



Via Allier marque ici la transition entre la plaine fertile de la Limagne et le caractère volcanique de l'agglomération clermontoise et la chaîne des Puys qui se dresse à l'horizon.

L'Allier, jusque-là sauvage et aux berges souvent désordonnées, se discipline pour suivre des couloirs plus rocheux. La présence de pigeonniers rythme le paysage et borne votre progression. Non loin, les tanneries de Maringues présentent une architecture pittoresque tandis que le musée de la Céramique à Lezoux raconte le rayonnement de cette ville spécialisée dans la production de poteries sigillées pendant l'Antiquité. Pont-du-Château, ancien port de la région clermontoise sera la halte de cette étape. L'itinéraire : Une étape de Via Allier assez roulante, qui se déroule exclusivement sur petites routes. Vous quittez Puy-Guillaume par la D4 en direction de Crevant-Laveine puis de Culhat. À Culhat, le parcours change de rive et rejoint Joze puis Pont-du-Château par la D1093. Prudence sur cette route, même si elle dispose de surlageurs. Au rond-point, contournez la sablière en suivant la D1093B direction Pont-Du-Château et rejoignez les rives de l'Allier. Liaisons : ● Jonction vers Lezoux (Musée de la Céramique) : - En venant du Nord, à Culhat prendre la D 20 en direction de Lezoux (attention, ne pas suivre la direction Lezoux par la D 332, cette route étant trop fréquentée). Le retour sur la Via Allier s'effectue par la D 85 jusqu'à Lempty puis la D 327 en direction de Joze. - En venant du Sud, après Joze, prendre la D 327 jusqu'à Lempty, puis la D 85 jusqu'à Lezoux. Le retour sur la Via Allier s'effectue par la D 20 à la hauteur de Culhat. ● Liaison vers la boucle cycloportive " Le circuit de la Limagne, villages et châteaux ", vers le domaine royal de Randan en sortant de Joze par la D1093.

Infos pratiques

Pratique : Route

Durée : 2 h 4

Longueur : 31.5 km

Dénivelé positif : 179 m

Difficulté : Niveau bleu - Modéré

Type : Traversée

Itinéraire

Départ : Puy-Guillaume

Balisage : Sports cyclistes Véloroute

Communes : 1. Puy-Guillaume

2. Charnat

3. Vinzelles

4. Crevant-Laveine

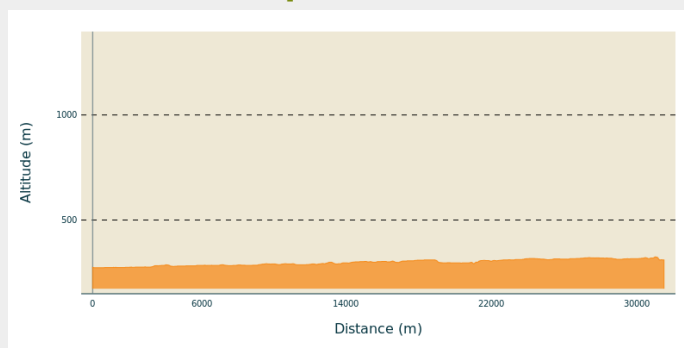
5. Culhat

6. Joze

7. Les Martres-d'Artière

8. Pont-du-Château

Profil altimétrique



Altitude min 273 m Altitude max 325 m

Panneau routier vélo blanc sur fond vert.

Praticable : toute l'année.

Sous réserve de conditions météo favorables.

Conseils et suggestions

À ne pas manquer :

● **Maringues** : d'origine de l'époque gallo-romaine, Maringues est une ville ancienne occupant un site défensif, aux ruelles concentrées sur la hauteur coiffées par l'église, ancien prieuré de la Chaise-Dieu fondé au XIe siècle.

● **Saint-Laure** : pigeonnier sur pilotis : inscrit à l'inventaire des Monuments Historiques, il fait partie de la dizaine de pigeonniers présents sur la commune.

● **Lezoux** : musée de la céramique : durant l'Antiquité, Lezoux fut le plus grand centre de production de céramique sigillée de l'Empire Romain. Le musée permet la découverte de la richesse archéologique de Lezoux.

● **Joze** : Espace Naturel Sensible de la vallée de Joze à Maringues : c'est l'un des plus intéressants secteurs du Puy-de-Dôme en matière de dynamique fluviale et de milieux naturels.

● **Pont-du-Château** :

Pont de Pont-du-Château : il fut conçu par M. de Régemorte entre 1765 et 1773, alors que depuis près de 150 ans, on traversait la rivière sur un « bac », ce nouveau pont en pierre permit à la route royale 89 de poursuivre son itinéraire entre Lyon et Bordeaux. |

Château : incendié en 1580 suite à une épidémie de peste, le château est reconstruit au milieu du XVIIe siècle. Au XVIIIe siècle, la façade est harmonieusement remaniée. |

Église Sainte-Martine : l'église romane a été rénovée pendant la seconde partie du XXe siècle. Toutes les pierres ont retrouvé leurs couleurs chaudes d'origine. |

Musée de la batellerie de l'Allier : le musée relate le passé fluvial de Pont-du-Château qui était le port principal de la région Clermontoise du XVIe au XIXe siècle. Bois, charbon, vin, pierre de Volvic, chanvre transitaient par ses quais en direction le plus souvent de Paris. L'activité batelière faisait la richesse de cette ville. |

MARCHÉS : Maringues : lundi matin ; foire tous produits chaque 1er et 3e lundi du mois 7 h - 13 h / Lezoux : samedi matin / Pont-du-Château : jeudi et samedi matins.

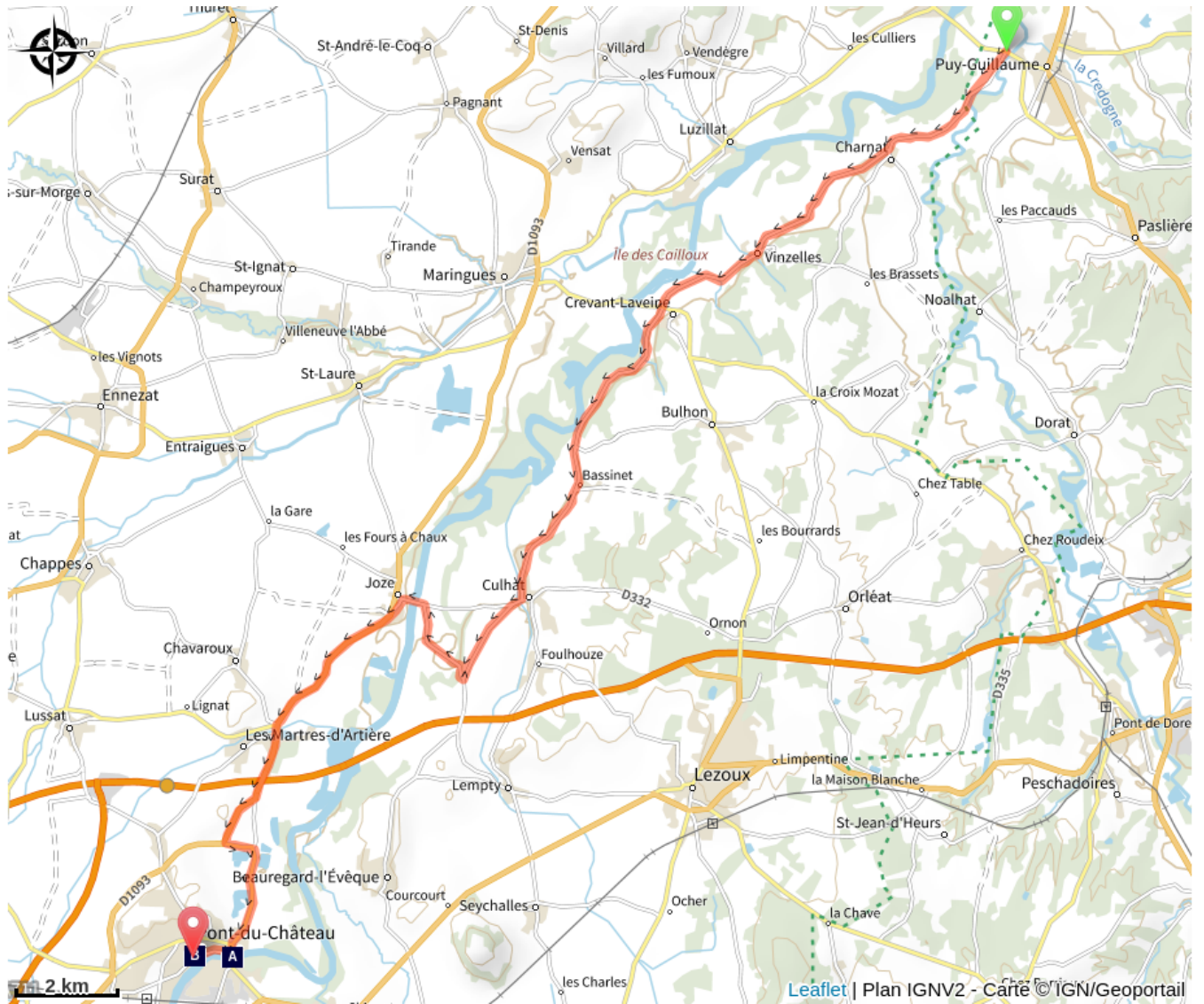
Site web (URL) : <http://www.terravolcana.com>

Site web (URL) : <https://www.via-allier.com/itineraire/puy-guillaume-pont-du-chateau>


Téléphone : [04 73 38 59 45](tel:0473385945)

Mél : accueil@terravolcana.com

Sur votre chemin...



 Le pont (A)

 Château-Mairie de Pont-du-Château (B)

Toutes les infos pratiques

A la campagne

En plein air

Vue sur fleuve ou rivière

Recommandations

Prudence sur la D1093 entre Joze et Les Martres d'Artière (même si présence de surlageur).

Il est possible de voyager avec un animal transporté dans un aménagement de bagages. Mais s'il est tentant d'envisager faire courir son chien près du vélo, ce ne sera pas possible partout : il devra souvent être tenu en laisse et impérativement transporté sur les portions d'itinéraire en voie partagée avec la circulation automobile (encore majoritaires sur la Via Allier). Les chiens peuvent être interdits sur certaines pistes cyclables départementales ou voies vertes.

En France, la loi impose que les chiens soient tenus en laisse sur la voie publique et dans les lieux publics, sous peine de contravention de 1ère classe (jusqu'à 38 € ; chiens de catégorie 3), ou de 2ème classe (jusqu'à 150 € ; chiens de catégories 1 - d'attaque- et 2 -de défense ou garde- qui doivent être muselés).

Les hébergements n'acceptent pas tous les animaux. S'ils le font, un supplément et une preuve de vaccination peuvent être demandés. Les chiens sont interdits dans les magasins d'alimentation et sur certaines plages de la rivière Allier l'été.

Matériel

La Via Allier - La véloroute de l'Auvergne de Nevers à Langogne - Chamina Edition

Découvrez les 455 km de l'itinéraire Via Allier le long de la grande rivière sauvage d'Auvergne, de sa confluence avec la Loire à sa source. 22 étapes entièrement repérées à vélo, à découvrir en itinérance.

Présentation claire et pratique des étapes, hébergements, sites touristiques et curiosités à ne pas manquer sur le parcours, infos train + vélo.

Parution : Juin 2023

Éditeur : Chamina Edition

Auteur : Noël Itier

Format : 11,5 x 21 cm, reliure spirale

Cartographie : 1:100 000

Prix : 15 €

Comment venir ?

Parking conseillé

Pont sur l'Allier (D63), en rive gauche

Source

Auvergne-Rhône-Alpes Tourisme

<http://fr.auvergnerhonealpes-tourisme.com/>

Sur votre chemin...



Le pont (A)

À Pont-du-Château, plusieurs ponts pour traverser l'Allier se sont succédé, ne résistant pas aux crues de la rivière. L'actuel pont date du 18^e siècle.

Crédit photo : Clermont Auvergne Tourisme



Château-Mairie de Pont-du-Château (B)

À 15 km de Clermont-Ferrand, la ville allie histoire et modernité. Bâtie sur un plateau surplombant l'Allier, Pont-du-Château, chef lieu de canton de 11 000 habitants est une ville moderne qui n'oublie pas son pas

Crédit photo : Ville de Pont-du-Château