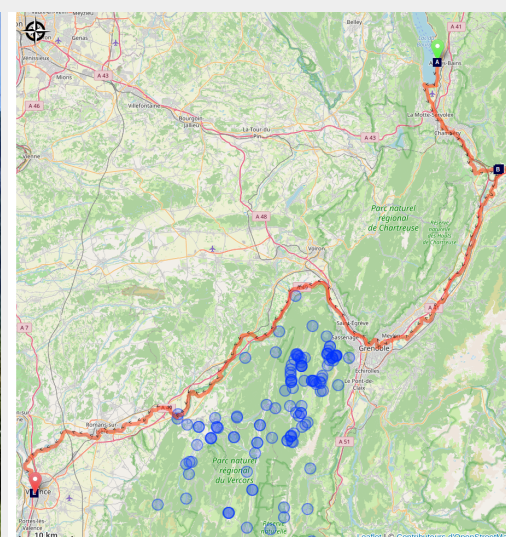


La Belle Via : de 6 à 8 jours à vélo entre Annecy, Aix-les-Bains, Chambéry, Grenoble et Valence

Région Auvergne-Rhône-Alpes



Paysages de La Belle Via (J.Savary)



La Belle Via traverse quatre départements : Haute-Savoie, Savoie, l'Isère et la Drôme. Un itinéraire, deux portes d'entrée 225 km sur La Belle Via de Chanaz à Valence 280 km sur La Belle Via de La Balme-de-Sillingy à Valence

La Belle Via, est un itinéraire cyclable grand format qui chemine en Haute-Savoie, Savoie, Isère et Drôme. C'est un parcours facile, accessible au plus grand nombre au cœur de larges vallées alpines avec de belles vues sur le Mont Blanc et, successivement en toile de fond, les massifs du Jura, des Bauges, de Chartreuse, de Belledonne et du Vercors. C'est aussi une expérience dépayssante avec une belle diversité

Infos pratiques

Pratique : Route

Durée : 8 jours

Longueur : 214.7 km

Dénivelé positif : 1908 m

Difficulté : Niveau bleu - Modéré

Type : Traversée

Thèmes : Voyage à vélo

d'ambiances et de paysages entre lacs, vergers, villes et campagnes. Avec, chemin faisant, de nombreuses possibilités de halte pour une baignade sur les plages des lacs d'Annecy ou du Bourget, des découvertes culturelles ou gastronomiques et de belles échappées au fil de l'eau le long de la rivière Isère. Une boucle est possible en rejoignant ViaRhôna.

Itinéraire

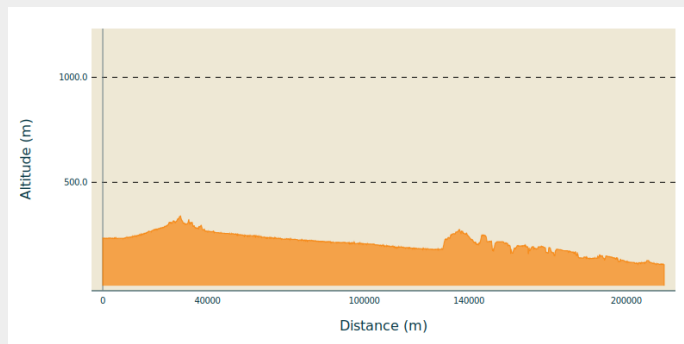
Départ : Grenoble

Communes : 1. Aix-les-Bains

2. Tresserve
3. Viviers-du-Lac
4. Le Bourget-du-Lac
5. La Motte-Servolex
6. Voglans
7. Chambéry
8. Barberaz
9. La Ravoire
10. Myans
11. Challes-les-Eaux
12. Saint-Jeoire-Prieuré
13. Porte-de-Savoie
14. Montmélian
15. La Chavanne
16. Sainte-Hélène-du-Lac
17. Les Mollettes
18. Laissaud
19. Pontcharra
20. Le Cheylas
21. La Buissière
22. Sainte-Marie-d'Alloix
23. Saint-Vincent-de-Mercuze
24. Le Touvet
25. Goncelin
26. Tencin
27. La Terrasse
28. Lumbin
29. Crolles
30. Bernin
31. Saint-Nazaire-les-Eymes
32. Villard-Bonnot
33. Saint-Ismier
34. Le Versoud
35. Montbonnot-Saint-Martin
36. Meylan
37. Gières
38. Saint-Martin-d'Hères
39. Grenoble
40. La Tronche
41. Saint-Martin-le-Vinoux
42. Saint-Égrève
43. Fontanil-Cornillon
44. Voreppe
45. Moirans
46. Saint-Quentin-sur-Isère
47. Tullins

48. Poliéna
49. L'Albenc
50. Vinay
51. Beaulieu
52. Têche
53. Saint-Sauveur
54. Saint-Romans
55. La Sône
56. Saint-Hilaire-du-Rosier
57. Saint-Nazaire-en-Royans
58. La Baume-d'Hostun
59. Eymeux
60. Saint-Paul-lès-Romans
61. Romans-sur-Isère
62. Bourg-de-Péage
63. Granges-les-Beaumont
64. Châteauneuf-sur-Isère
65. Bourg-lès-Valence
66. Valence

Profil altimétrique



Altitude min 108 m Altitude max 342 m

La Belle Via est balisée avec des panneaux "La Belle Via" ou V62/V63.

Praticable : toute l'année tous les jours.
Sous réserve de conditions météo favorables.

● Longueur de la Belle Via en fonction de la section choisie :

○ Depuis Chanaz – 215 km jusqu'à Pont de l'Isère et 225 km jusqu'à Valence

○ Depuis La Balme de Sillingy- 270 km jusqu'à Pont de l'Isère et 280 km jusqu'à Valence

● Durée : entre 4 et 8 jours selon les étapes définies et votre rythme de pédalage

● Niveau de difficulté : facile, l'itinéraire comporte peu de dénivelé sauf quelques montées quand on quitte le lit de l'Isère

Pour une itinérance plus courte, le Tour des Bauges à vélo est une boucle qui emprunte les sections de La Belle Via, d'Aix les Bains à Annecy via Chambéry, Montmélian, Albertville avec un retour TER vers Aix les Bains.

Conseils et suggestions

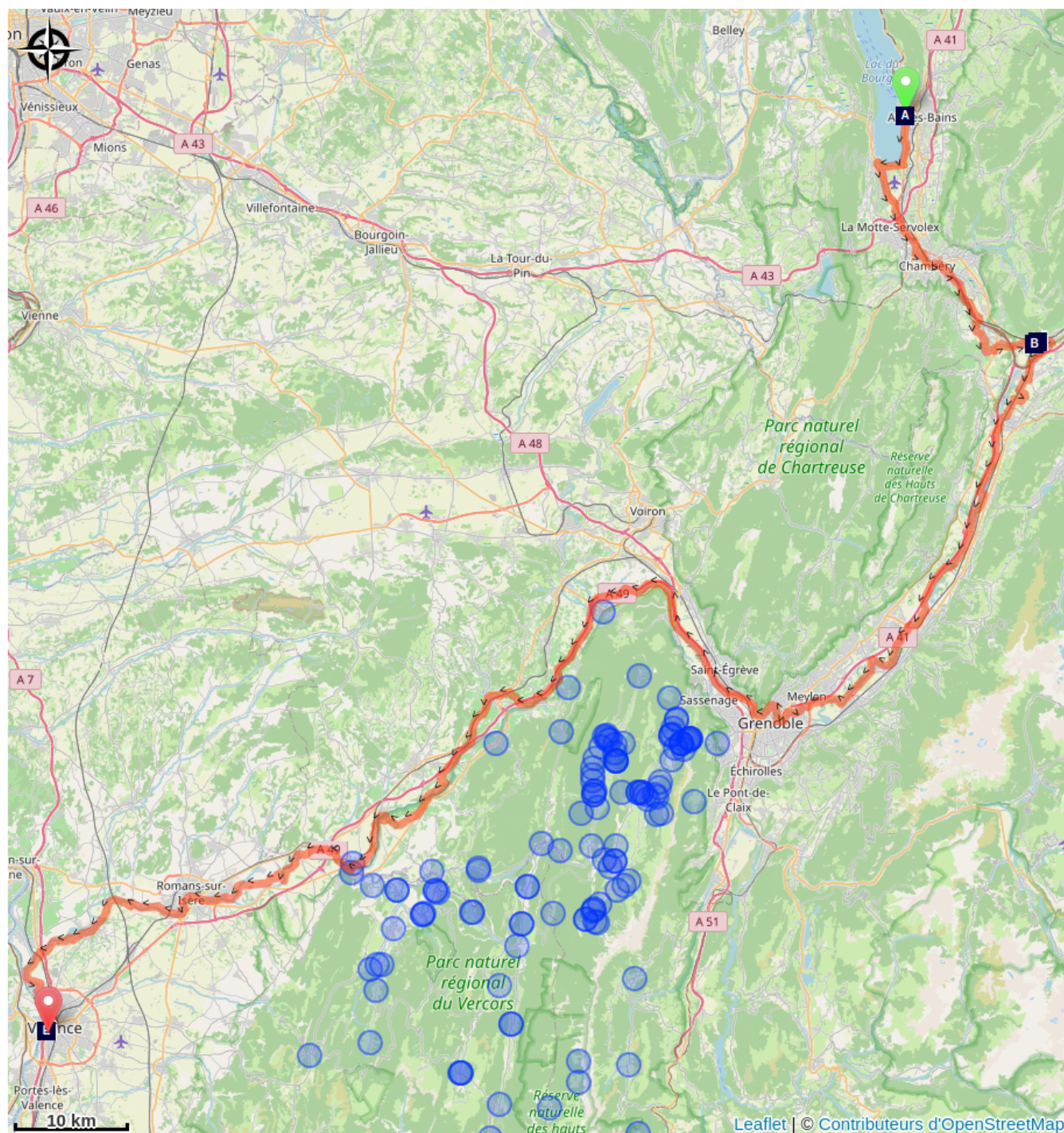
La Belle Via se connecte à l'itinéraire ViaRhôna EuroVelo 17 au Nord, à Chanaz, et au Sud, à Pont de l'Isère. Il est donc possible d'imaginer une itinérance en boucle entre ViaRhôna et La Belle Via : depuis Valence, Chanaz et à terme Seyssel.

Site web (URL) : <https://www.francevelotourisme.com/itineraire/la-belle-via>

Étapes :

- 1.** Itinéraire vélo : La Belle Via - Etape 1 - Chanaz ou Aix-les-Bains > Chambéry
19.3 km / 165 m D+ / 1 h 16
- 2.** Itinéraire vélo : La Belle Via - Etape 2 -Chambéry > La Terrasse
34.9 km / 303 m D+ / 4 h 28
- 3.** Itinéraire vélo : La Belle Via - Etape 1 - La Balme-de-Sillingy > Annecy
16.8 km / 126 m D+ / 1 h
- 4.** Itinéraire vélo : La Belle Via - Etape 2 - Annecy > Albertville
43.6 km / 285 m D+ / 3 h 1
- 5.** Itinéraire vélo : La Belle Via - Etape 3 Bis - Albertville > Montmélian
41.3 km / 177 m D+ / 2 h 45
- 6.** Itinéraire vélo : La Belle Via - Etape 4 Bis - Montmélian > La Terrasse
24.0 km / 121 m D+ / 3 h 43
- 7.** Itinéraire vélo : La Belle Via - Étape 5 - La Terrasse > Grenoble
32.4 km / 241 m D+ / 2 h 40
- 8.** Itinéraire vélo : La Belle Via - Étape 6 - Grenoble > Vinay
39.3 km / 363 m D+ / 3 h 15
- 9.** Itinéraire vélo : La Belle Via - Étape 7 - Vinay > Romans-sur-Isère
48.8 km / 544 m D+ / 4 h
- 10.** La Belle Via - Etape 8 - Romans-sur-Isère > Valence
43.1 km / 595 m D+ / 2 h 3

Sur votre route...



-  Le lac du Bourget (A)
-  Cimetière paysager (C)
-  La Savoyarde (B)
-  Vigne-conservatoire de Montmélian (D)
-  Guilherand-Granges (E)

Toutes les informations pratiques

En plein air

Recommandations

Animaux acceptés en laisse uniquement.

Comment venir ?

Accès routier

Cet itinéraire est desservi par de très nombreuses gares SNCF TGV / TER tout au long du parcours, parmi lesquelles : Avec un vélo non démonté : sur réservation payante pour les TGV Inoui (10 €) et gratuite en TER ● Paris > via Lyon > Annecy en TGV Inoui et TER : 4h18 de trajet en moyenne ● Lyon > Annecy en TER : 2h07 de trajet en moyenne ● Genève > Annecy en TER : 1h35 de trajet en moyenne ● Paris > Aix-les-Bains en TGV Inoui et TER : 3h30 de trajet en moyenne ● Lyon > Aix-les-Bains en TER : 1h27 de trajet en moyenne ● Genève > Aix-les-Bains en TER : 2h09 de trajet en moyenne ● Paris > Chambéry en TGV Inoui et TER : 3h33 de trajet en moyenne ● Lyon > Chambéry en TER : 1h29 de trajet en moyenne ● Genève > Chambéry en TER : 2h07 de trajet en moyenne ● Paris > Grenoble en TGV Inoui et TER : 3h34 de trajet en moyenne ● Lyon > Grenoble en TER : 1h30 de trajet en moyenne ● Genève > Grenoble en TER : 3h07 de trajet en moyenne ● Paris > Valence en TGV Inoui : 3h00 de trajet en moyenne ● Lyon > Valence en TGV Inoui ou en TER : 1h00 de trajet en moyenne ● Genève > Valence en TER : 3h32 de trajet en moyenne

Parking conseillé

4 rue Léon Sestier

Source

Isère Attractivité

<http://www.alpes-isere.com>

Sur votre route...



Le lac du Bourget (A)

Plus grand lac d'origine glaciaire de France, le lac du Bourget se distingue aussi par sa profondeur (140 mètres). Ce dernier occupe une dépression creusée par les glaciers dans les molasses qui séparent le Massif des Bauges des chaînons de l'Epine et de la Chambotte, appartenant géologiquement à la chaîne du Jura. Le tour du lac se distingue par des rives variées : d'un côté la ville d'Aix-les-Bains, de l'autre le Mont du Chat avec ses falaises abruptes, qui abrite notamment la fameuse « Dent du chat ».

Attribution : O.Colin



La Savoyarde (B)

Geosite du Geoparc des Bauges, la Savoyarde est le premier contrefort du massif des Bauges. Cette montagne, qui culmine à 1135 m, est appelée ainsi car elle présente un profil de femme portant la "frontière", coiffe traditionnelle de Haute Tarentaise. Idéalement situées, les pentes de la Savoyarde offrent un bel écrin aux vignobles de Chignin, Francin et Montmélian. Par son exposition ce secteur bénéficie d'un microclimat méditerranéen, plus chaud et plus ensoleillé que la moyenne savoyarde.

Attribution : M.Tixier



Cimetière paysager (C)

Un cimetière paysager, appelé également cimetière jardin ou cimetière végétalisé, est un lieu où l'occupation végétale est plus importante que le minéral. Les allées sont généralement en gravillon, enherbées et arborées. Parfois, celles-ci sont composées de mares, fontaines ou ruisseaux. Il est possible de se promener paisiblement dans ce cimetière. C'est un lieu de recueillement que chacun peut s'approprier pour une promenade.

Attribution : ocoli



Vigne-conservatoire de Montmélian (D)

En 2014, un projet innovant voit le jour à Montmélian : le développement d'une vigne-conservatoire. Sous l'impulsion des bénévoles du CAAPG (Centre d'Ampélographie Alpine Pierre Galet) qui ont recherché activement les meilleurs plants viticoles, et de la commune de Montmélian qui a libéré un terrain pour développer le projet, le suivi scientifique assuré par des structures régionales et nationales permet aujourd'hui sa pérennisation. L'objectif principal étant de préserver les parcelles plantées qui renferment un code génétique particulier. Sur ces parcelles, trois cépages différents ont été privilégiés : la Mondeuse (cépage noir qui était le plus développé en Savoie avant les ravages causés par le Phylloxera à la fin du XIXe siècle), l'Altesse (aussi appelé Roussette, ce cépage aurait été rapporté selon la légende par un duc de Savoie alors qu'il était allé combattre pour l'empire romain d'Orient) et le Persan (aussi connu sous le nom de Bequet, sa culture est abandonnée après la crise du Phylloxera avant de reprendre au début des années 2000).

Attribution : © A.Mollard / PNRMB



Guilhaud-Granges (E)

Granges a toujours été la tête de pont de Valence sur la rive droite du fleuve. Petite bourgade au débouché du pont ou du bac à traile, elle groupait des auberges, un couvent et des bâtiments de culture.

Le bac à traile répondait à la nécessité de relier la région vivaroise à Valence. Il permettait donc aux riverains, aux passants, aux commerçants ou encore aux militaires ou pèlerins de traverser le Rhône.

Il faut attendre le 17 août 1832, date à laquelle le bac à traile fut remplacé par un pont suspendu, qui deviendra un pont en pierre vers 1900, pour que le quartier des Granges connaisse son premier développement. C'est après la seconde guerre mondiale, avec le développement de la circulation avec la Drôme, qu'il a véritablement explosé.

Attribution : Rhone Crussol Tourisme