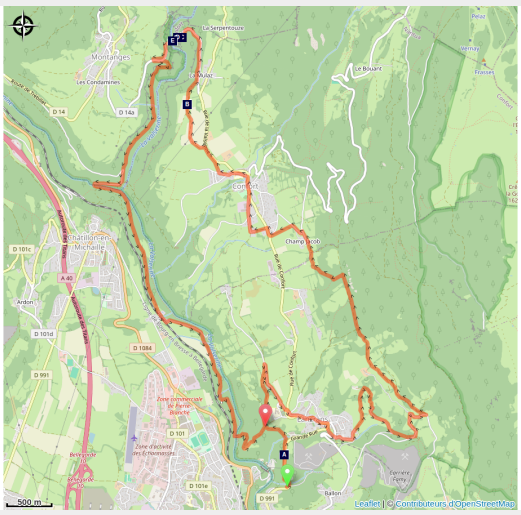
Parcours VTT 24 rouge - Gratteloup-Coz - Espace FFC Ain Forestière

Région Auvergne-Rhône-Alpes



Le pont des Pierres (©Marie Jacques)



Parcours sportif très agréable avec de beaux points de vues. La première partie du parcours s'effectue en "balcon" au dessus du village de Lancrans avant de rejoindre la Voie du Tram puis les berges de la Valserine en seconde partie.

Vous parcourrez une majorité de chemins large avec une bonne montée au départ et un passage très technique après le pont des Pierres. Puis vous effectuez le retour le long de la Valserine sur un sentier très fréquenté en randonnée pédestre, soyez vigilent.

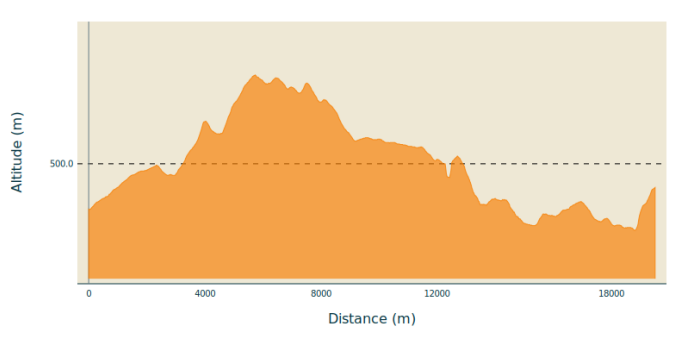
Infos pratiques

- Pratique : VTT
- Durée : 1 h 30
- Longueur : 19.5 km
- Dénivelé positif : 615 m
- Difficulté : Niveau rouge - Difficile
- Type : Boucle

Itinéraire

Départ : Valserhône
Balisage : Itinéraire VTT
Communes : 1. Valserhône
2. Confort
3. Montanges

Profil altimétrique



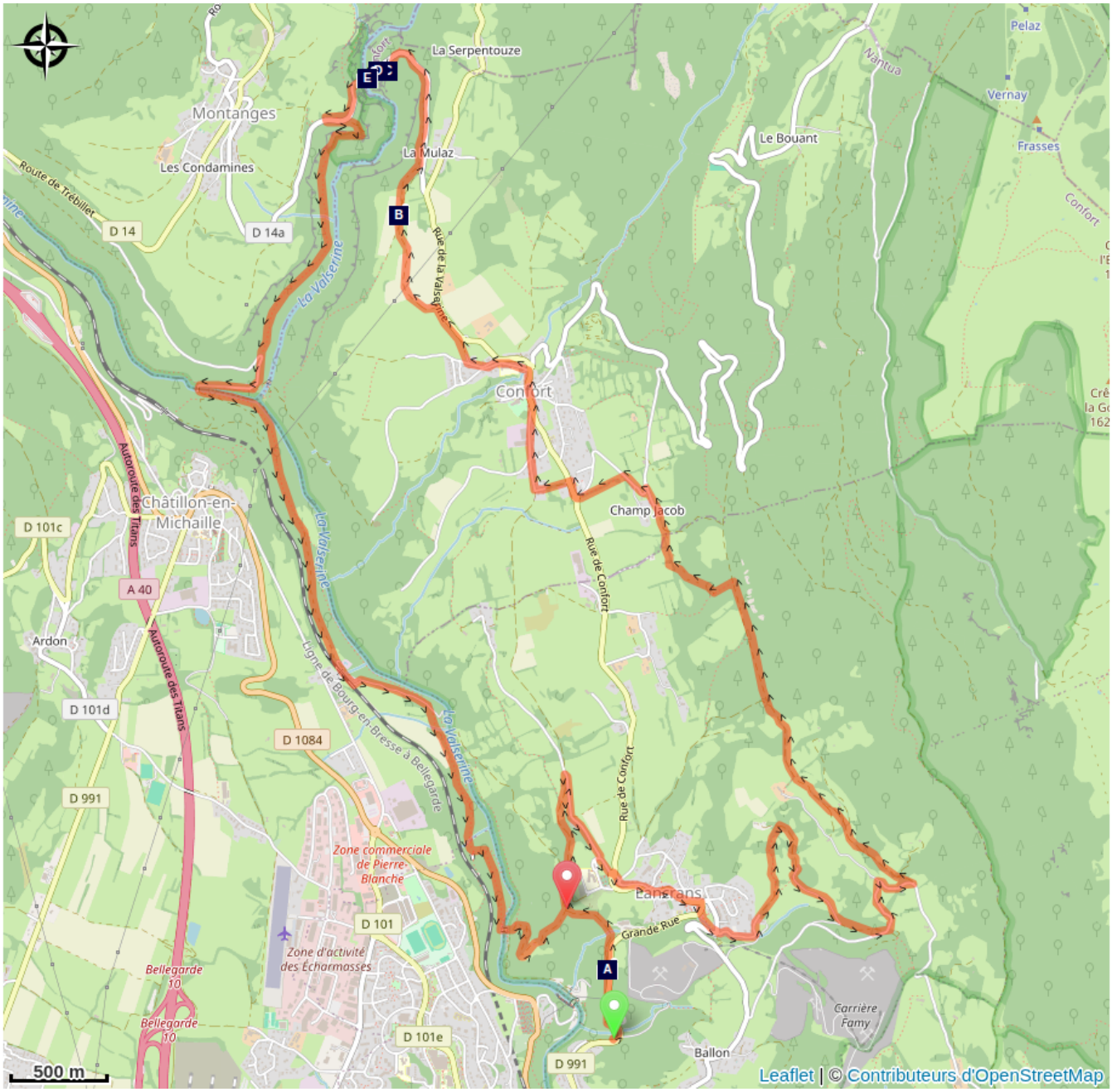
Altitude min 362 m Altitude max 684 m

Balisage rouge.

Praticable : toute l'année tous les jours.
Sous réserve de conditions météo favorables.

Site web (URL) : https://www.terrevalserhone-tourisme.fr/
Téléphone : 04 50 48 48 68
Mél : tourisme@terrevalserhone.fr

Sur votre route...



Le Tram de Bellegarde à Chézery (A)

La gare de la Mulaz (B)

La Réserve Naturelle Régionale du Pont des Pierres (C)

Un milieu rupestre (D)

Le Pont du Moulin des Pierres (E)

Toutes les informations pratiques

A la campagne

Au bord de l'eau

Déconseillé par mauvais temps

En plein air

Rivière ou fleuve à moins de 300 m

Village à -2 km

Vue montagne

Vue sur fleuve ou rivière

Recommandations

Passage très technique après le pont des Pierres (single raide et boueux).

Les animaux de compagnie ne sont pas acceptés.

Animaux acceptés en laisse uniquement.
Attention, présence de troupeaux possible.

Matériel

Carte IGN n° 3330.OT

Comment venir ?

Parking conseillé

Départ de Lancrans, Parking de la Voie du Tram

Source

Terre Valserhône Tourisme

https://www.terrevalserhone-tourisme.fr/

Sur votre route...



Le Tram de Bellegarde à Chézery (A)

La Voie du Tram était une ligne de chemin de fer d'intérêt local qui reliait Bellegarde-sur-Valserine à Chezery-Forens par Lancrans, Confort, Montanges, et Champfromier, ce qui représente un parcours de 20km pour une durée de 1h 40. Les travaux ont débuté en 1907, comprenant la construction de 6 gares, 3 ponts, dont le Pont du Moulin des Pierres, 1 tunnel, 2 postes de douane et 1 centrale électrique (Sous Roche à Champfromier) qui alimentait le tram. Mise en service en 1912, la voie du tram accumula petit à petit des pertes financières face à l'essor de l'automobile, et cessa définitivement son activité en 1937 malgré l'avis général des habitants.

Attribution : F. Jeanparis



La gare de la Mulaz (B)

La gare de la Mulaz était l'une des six gares de la ligne Bellegarde-Chézery et assurait la desserte des voyageurs des hameaux de la Mulaz et de la Serpentouze. La Voie du Tram servait en effet à relier les villages de la vallée de la Valserine à Bellegarde, et représentait une opportunité pour les habitants comme pour les entreprises. Les trois motrices de la ligne tractaient également des wagons de marchandises et désenclavaient ainsi les scieries de Chézery et de Champfromier, l'usine de plâtre de Pré-Basson et les mines d'asphalte de Forens.

Attribution :



La Réserve Naturelle Régionale du Pont des Pierres (C)

En 1927, un projet de centrale hydroélectrique finalement abandonné mena à l'excavation d'une galerie dans les gorges de la Valserine. Dès 1969, 17 espèces de chiroptères, dont 7 espèces de chauves-souris menacées furent inventoriées comme hibernant dans ces galeries. Pour leur protection, il est aujourd'hui interdit d'accéder à ces galeries. La réserve naturelle qui en découla permet également de protéger les falaises et les autres habitats naturels en surface reconnus comme remarquables par l'Europe.

Attribution : F. Jeanparis



Un milieu rupestre (D)

Le paysage qui vous entoure résulte de plus de 200 millions d'années d'érosion, façonné par l'époque glaciaire, les eaux de ruissellement, les écarts de température, le vent... Le pont des Pierres offre un point d'observation de ces différentes formes d'érosion des gorges : dépôts fluviaux glaciaires, fracture du front de falaise, poli glaciaire, tufs...

Attribution : F. Jeanparis



Le Pont du Moulin des Pierres (E)

Les travaux du Pont du Moulin des Pierres ont débuté en 1908. Un monumental échafaudage de bois a été érigé pour construire l'arche de 80 mètres en pierres de tailles, et plus de 100 ouvriers étaient employés. Inauguré en 1909, il est à l'époque l'un des plus grands ponts d'Europe. Marchandises et voyageurs passaient ainsi en nombre tous les jours. La zone franche qui suivait alors le cours de la Valserine nécessitait la construction d'un bâtiment de douane qui contrôlait les passages jusqu'en 1923, date à laquelle les limites sont repoussées aux crêtes du Jura. Pendant la seconde Guerre mondiale, le pont est dynamité par l'armée secrète pour couper la retraite de l'armée allemande, puis il est reconstruit à l'identique en 1954 en béton.

Attribution : F. Jeanparis