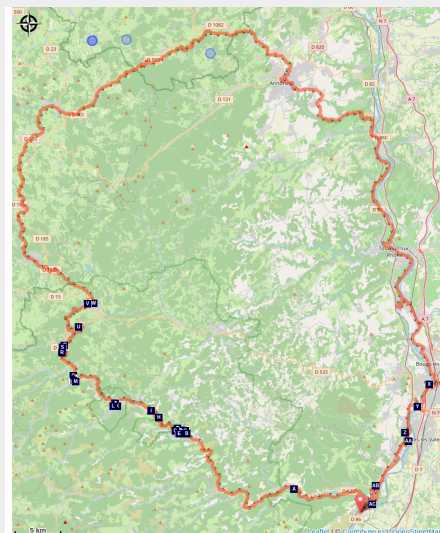


7 jours en VAE sur Les chemins de traverses

Région Auvergne-Rhône-Alpes



Pont moulin sur la Cance (©AL-ADT07)



L'Ardèche est une terre marquée par l'histoire des transports. Entre Dolce Via et Via Fluvia, partez à la rencontre de ces itinéraires jadis équipés de traverses pour le transport utilitaire des voyageurs et des marchandises dès la fin du XIXème siècle.

Une boucle de 7 jours à vélo vous dévoile le passé industriel de la région en mettant l'accent sur le train. Une bonne partie du tracé suit les voies ferrées qui se faufilaient autrefois dans le paysage accidenté du département. Ponts, viaducs, anciennes gares et maisons de garde-barrière témoignent de ce passé. Vous aurez même l'occasion d'effectuer une partie de l'itinéraire à bord d'un train historique, le Velay-Express. Étape 1 : La Voulte-sur-Rhône – Les

Infos pratiques

Pratique : VAE

Durée : 7 jours

Longueur : 240.5 km

Dénivelé positif : 2875 m

Difficulté : Niveau bleu - Modéré

Type : Boucle

Thèmes : Voyage à vélo

Ollières-sur-Eyrieux 19,8 km La Voulte-sur-Rhône est le point de départ de l'itinéraire Dolce Via. Vous quittez ViaRhôna pour pénétrer à vélo dans la vallée de l'Eyrieux à la poursuite des anciennes locomotives. Votre aventure dans les traces de l'ancienne voie ferrée débute au milieu des vergers de pêcheurs où vous entamez une spectaculaire et douce remontée de la vallée pour rejoindre Les Ollières-sur-Eyrieux. Ajoutez la vue sur la vallée, sa rivière, ses villages perchés sur l'autre versant et votre balade devient, dès les premiers coups de pédales, un enchantement. Et le voyage ne fait que commencer... Parcours balisé "Dolce Via", l'itinéraire aménagé sur une ancienne voie ferrée alterne sur des voies vertes aux revêtements de type gore (sable de granite) ou bitumeux bien roulant et de routes à faible trafic. Le dénivelé est infime (1%). Les beaux garde-corps d'acier Corten (aspect rouillé), non seulement esthétiques mais particulièrement bienvenus pour parer à tout risque de chute le long de nombreux à-pics de la voie rappellent le passé ferroviaire de l'itinéraire. Attention à la traversée prudente de la départementale 120 en arrivant à Les Ollières-sur-Eyrieux avant de rejoindre la gare. Liaison avec ViaRhôna La Voulte-sur-Rhône est également traversée par l'itinéraire ViaRhôna, vous pouvez rejoindre Valence le long du Rhône ou descendre vers la Méditerranée. Étape 2 : Les Ollières-sur-Eyrieux - Le Cheylard 27,8 km Entre gorges étroites, tunnels et viaducs, votre voyage à vélo sur Dolce Via roule ici dans les traces du passé. Sur votre route, les anciens moulins et ateliers de tisserands de soie témoignent de la richesse de la vallée qui accueillait, jadis, de nombreux travailleurs. Les points de vue sur l'Eyrieux se multiplient et permettent de belles pauses contemplatives. En contrebas de la voie verte, les eaux tranquilles de la rivière invitent à la halte. Pont-de-Chervil est un lieu idéal pour un moment rafraîchissant à mi-chemin de l'étape. On s'imisce de plus en plus dans les gorges de

l'Eyrieux, au coeur d'un environnement qui étincelle de vert et d'orange à l'automne, car ici le châtaignier est roi. Parcours balisé "Dolce Via" qui alterne entre voies vertes au revêtement type gore (sable compacté) ou bitumeux bien roulant et de petites routes à faible trafic. Très peu de dénivelé (1%). Présence de beaux garde-corps pour parer à tout risque de chute le long du parcours. Étape 3 : Le Cheylard – Saint-Agrève 24,5km Sitôt quitté Le Cheylard, l'itinéraire vélo change de décor : la Dolce Via, avec l'Eyrieux comme fil conducteur, s'engouffre désormais dans les vallées encaissées des Boutières. Si aujourd'hui l'itinéraire se parcourt à vélo sans effort, imaginez un instant la construction du chemin de fer à la fin du XIXe siècle, qui résulte ici d'une véritable prouesse technologique liée à la nature du terrain. Derniers vestiges de ce passé ferroviaire hors norme, les viaducs, tunnels, ponts et tranchées taillés à la force du poignet vous accompagnent jusqu'à Saint-Agrève. Une balade haute en couleurs et sans difficulté. Parcours balisé "Dolce Via". Alternance de voies vertes au revêtement type gore (sable compacté) ou bitumeux bien roulant avec un dénivelé qui s'élève gentiment jusqu'à 3%. Ici encore, les anciens garde-corps de la voie ferrée sont toujours bienvenus pour parer à tout risque de chute le long du parcours. Liaison Via Fluvia avec le Train du Velay Express A Saint-Agrève depuis la gare, trajet possible à bord du train à vapeur pour remonter sur l'itinéraire Via Fluvia à Raucoules. Le train touristique du Velay Express est équipé pour accueillir des vélos. Réservation obligatoire pour vous et votre vélo. Étape 4 : Saint-Agrève – Bourg-Argental 27 km en train + 19 km Au départ de Saint-Agrève avec le VELAY-EXPRESS vous cheminez sur 27km à travers prairies et forêts. Vous découvrez les magnifiques et vastes espaces du plateau Vivarais-Lignon, apercevant à l'horizon tantôt les Monts du Forez, tantôt le Mézenc et le Gerbier de Joncs. Voyageant au rythme lent des trains

d'autrefois, vous retrouvez cette sensation d'être "hors du temps" et de goûter un plaisir devenu rare : l'harmonie de l'homme et du paysage. Attention le train ne circule pas tous les jours. Seulement deux départs sont proposés à 10h30 et 15h00. Vous pouvez acheter vos billets à l'avance <https://velay-express.fr/> Sortez le GPS! La Via Fluvia emprunte le parcours de l'ancienne voie de chemin de fer ouverte en 1902 et qui reliait Lavoûte-sur-Loire à La Voulte-sur-Rhône. Entre activités insolites et sublimes panoramas, cette virée à vélo vous promet de belles surprises. Grimpez le col du Tracol, à 1 030 mètres d'altitude et retrouvez-vous au centre des anciennes régions Rhône-Alpes et Auvergne, entre les départements de la Loire et de la Haute Loire. Par cet itinéraire vallonné, contournez le Tunnel du Tracol : c'est le plus long de la ligne avec ses 2 392 mètres. Sa construction a duré 4 ans, il a ouvert en 1882. Après sa désaffectation, il fut transformé successivement en champignonnière et en cave d'affinage de fromages. Ce tracé est surplombé par la forêt de Taillard : une forêt épaisse de sapins, idéale pour récupérer en toute tranquillité. Tout au long du parcours, vous partirez à la rencontre des nombreux témoignages du passé ferroviaire : petites maisons de garde barrières, ancienne gare, tous ces bâtiments étant réinvestis en habitation et vous découvrirez également quelques vestiges du passé textile. Descendez de votre petite reine et profitez de superbes points de vue à l'identité typiquement montagnarde sur la vallée de la Déôme, Bourg-Argental et sur les Crêts du Pilat. Prenez le temps de vous prélasser dans l'herbe bien grasse des prairies environnantes pour un shooting photos 100% champêtre. Une ferme à proximité sera l'occasion de remplir un peu plus son panier avec de la viande et des fromages locaux afin de reprendre des forces après ce périple tout en courbes où ponts et viaducs souvent centenaires attendent de vous croiser. Pour la minute

histoire ; c'est en 1885 que la Gare de Bourg-Argental accueille ses premiers voyageurs. Les derniers voyageurs prirent quant à eux le train en 1940 ; le manque de charbon et de matériel durant la guerre ayant eu raison du transport des voyageurs.

Étape 5 : Bourg-Argental – Vernosc-les-Annonay 23,2 km

La Via Fluvia vous plonge dans un voyage inventif ! Roulez l'esprit libre direction Annonay, la Cité des Inventeurs ! Sur les traces des frères Montgolfier, vous suivez la Deûme depuis Saint-Marcel-lès-Annonay, elle vous conduit aux anciennes usines du célèbre papier Canson. Ici, vous faites un saut dans le passé et vos dessins d'enfants vous reviennent en tête... La douceur du parcours et les paysages verts que vous découvrez à chaque tour de roue vous apaisent. Autour de vous, des sites naturels d'exception vous sont accessibles : le lac du Ternay, le sommet de la Croix de Chirol, le Montmiandon... La traversée du centre-ville d'Annonay s'effectue par un itinéraire non-sécurisé de 3km en attendant le tracé définitif. Elle emprunte des routes fréquentées en zone urbaine par le boulevard de la République, la route de la Californie, la rue Daniel Mercier, la rue Victor Hugo et enfin la rue Pierre de Coubertin pour rejoindre le quartier de Vissenty où vous débutez par une portion de véloroute (voie partagée) sur quelques centaines de mètres qui vous conduit sur la voie en site propre de la Via Fluvia jusqu'à la gare de Midon. De là vous quittez la Via Fluvia pour rejoindre à 1.9km le centre bourg de Vernosc.

Étape 6 : Vernosc-les-Annonay – Tournon-sur-Rhône 30,6 km

Ici, c'est déjà le Sud... À une heure de Lyon, le bleu du ciel et la douceur de vivre qui flotte dans l'air achèveront de vous en convaincre. Sans parler de ces bouteilles estampillées « Saint-Joseph » - un must, de ces paysages tout en terrasses ou de ces délices gourmands. Au fond de la vallée, le Rhône à l'état brut, dans son lit naturel, dessine un corridor de verdure, encore sauvage, bordé par le vignoble et les coteaux ardéchois. Le bruit du

fleuve qui serpente nous berce, vignes, vergers et bois offrent un camaïeu de couleurs et un festival de senteurs... Dans l'attente de la suite de l'aménagement de l'itinéraire Via Fluvia entre le Lac de Vert et la Via Rhôna à Serrières), nous vous proposons une liaison par la vallée de la Cance depuis Vernosc-les-Annonay. Vous rejoignez la ViaRhôna à Sarras par un itinéraire en voie partagée sur 15km. Cette vallée est d'une beauté peu commune, son lit est étroit, tracé dans des roches granitiques. Sa pureté naturelle a permis autrefois l'installation d'industries : moulins, laine, feutre, tanneries. A partir de Sarras vous découvrirez le long de ces 18 km de balade comment le Rhône aménagé alimente les terres agricoles alternant arboriculture, maraîchage et vignobles où le Saint-Joseph est roi ... Étape 7 : Tournon-sur-Rhône - La Voulte-sur-Rhône 50,1 km Vous découvrirez la surprenante lône qui entoure La Roche-de-Glun et une biodiversité caractéristique séduiront les plus exigeants. L'arrivée sur Valence avec ses marchés colorés, ses jardins, la vitalité de ses quartiers et ses rues piétonnes accueillantes, annonce la Provence. Depuis Soyons entre grottes et site archéologique, village de caractère, château, réserve naturelle, espace naturel sensible, cette dernière étape rejoint la Dolce Via pour pénétrer une Ardèche plus au cœur Itinéraire balisé "ViaRhôna". Alternance de voies vertes et de voies partagées au revêtement type bi-couche bitumeux bien roulant avec un dénivelé négatif de 1%.

Itinéraire

Départ : La Voulte-sur-Rhône

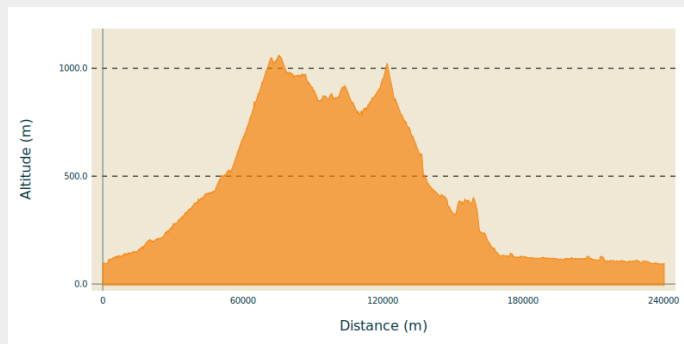
Balisage : Itinéraire de Vélo à Assistance
Electrique

Communes : 1. La Voulte-sur-Rhône

2. Saint-Laurent-du-Pape
3. Saint-Fortunat-sur-Eyrieux
4. Saint-Vincent-de-Durfort
5. Les Ollières-sur-Eyrieux
6. Saint-Michel-de-Chabrillanoux
7. Saint-Sauveur-de-Montagut
8. Saint-Maurice-en-Chalencon
9. Gluiras
10. Chalencon
11. Belsentes
12. Saint-Cierge-sous-le-Cheylard
13. Le Cheylard
14. Saint-Jean-Roure
15. Saint-Martin-de-Valamas
16. Saint-Julien-d'Intres
17. Saint-Agrève
18. Le Chambon-sur-Lignon
19. Tence
20. Lapte
21. Raucoules
22. Montfaucon-en-Velay
23. Dunières
24. Riotord
25. Saint-Régis-du-Coin
26. Saint-Sauveur-en-Rue
27. Burdignes
28. Saint-Marcel-lès-Annonay
29. Bourg-Argental
30. Saint-Julien-Molin-Molette
31. Boulieu-lès-Annonay
32. Davézieux
33. Annonay
34. Vernosc-lès-Annonay
35. Talencieux
36. Andance
37. Sarras
38. Ozon
39. Arras-sur-Rhône
40. Vion
41. Lempis
42. Saint-Jean-de-Muzols
43. Tournon-sur-Rhône
44. Mauves
45. Glun

- 46. La Roche-de-Glun
- 47. Châteauneuf-sur-Isère
- 48. Bourg-lès-Valence
- 49. Valence
- 50. Soyons
- 51. Charmes-sur-Rhône
- 52. Saint-Georges-les-Bains
- 53. Beauchastel
- 54. Étoile-sur-Rhône

Profil altimétrique



Altitude min 92 m Altitude max 1061 m

Balisage Dolce Via, Via Fluvia et ViaRhôna

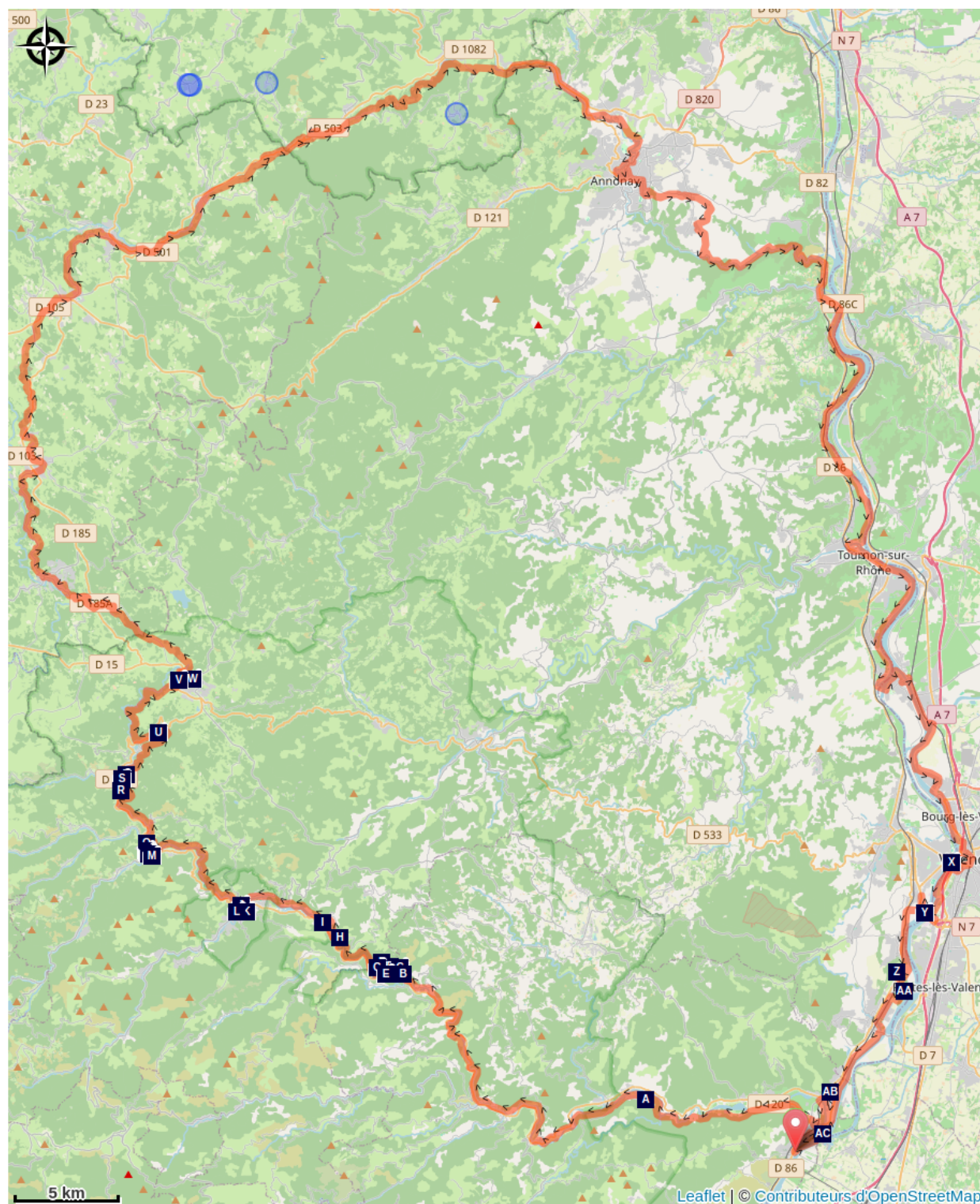
Praticable : toute l'année tous les jours.
En fonction des conditions météorologiques.

Téléphone : [04 75 20 81 81](tel:0475208181)
Mél : accueil@coeur-ardecche.fr

Étapes :

- 1.** Dolce Via de La Voulte-sur-Rhône à Les Ollières-sur-Eyrieux
19.8 km / 348 m D+ / 1 h 30
- 2.** Dolce Via de Les Ollières-sur-Eyrieux à Le Cheylard
27.9 km / 618 m D+ / 2 h
- 3.** Dolce Via de Le Cheylard à Saint-Agrève
24.5 km / 854 m D+ / 3 h
- 4.** Les chemins de traverses de Bourg Argental à Vernosc-les-Annonay
21.6 km / 185 m D+ / 1 h 30
- 5.** Les chemins de traverses de Vernosc-les-Annonay à Tournon-sur-Rhône
31.7 km / 214 m D+ / 2 h 30

Sur votre route...



 Natura 2000 Vallée de l'Eyrieux et ses affluents (A)

 Village perché (C)

 Dolce via (E)

 Terrasses (G)

 Natura 2000 Vallée de l'Eyrieux et ses affluents (B)

 Natura 2000 Vallée de l'Eyrieux et ses affluents (D)

 Point de vue (F)

 Natura 2000 Vallée de l'Eyrieux et ses affluents (H)

 Natura 2000 Vallée de l'Eyrieux et ses affluents (I)

 La Chapelle d'Arac et sa statue (K)

 L'Atelier du bijou (M)

 Ancienne Gare du Cheylard (J)

 Le Château Maza (L)

 Le Prieuré du XI^{ème} siècle (N)

Toutes les informations pratiques

 **En forêt**

 **En plein air**

 **Village à -2 km**

 **Vue montagne**

 **Vue panoramique**

 **Vue sur fleuve ou rivière**

 **Vue sur le vignoble**

Recommandations

Quelques forts % de pente (10-12%) pour le contournement du tunnel du Tracol par le col du Tracol passage entre Haute-Loire et Loire.
En attendant la fin de l'aménagement de l'itinéraire en Ardèche avec sa jonction à ViaRhôna entre le lac de Vert et Serrières, un itinéraire de liaison existe entre Vernosc-les-Annonay (gare de Midon) et Sarras en utilisant la RD 270 de la superbe vallée de la Cance <https://www.viafluvia.fr/2024/03/20/itineraire-bis-rejoindre-la-via-rhona-par-la-vallee-de-la-cance/>

Les animaux de compagnie ne sont pas acceptés.

Chiens doivent être obligatoirement tenus en laisse en raison de la présence de troupeaux.

Infos complémentaires

Présence régulière de toilettes et de points d'eau

Comment venir ?

Accès routier

Le départ est commun avec celui de la Dolce Via.

Parking conseillé

place, Etienne Jargeat

Source

Agence de Développement Touristique de l'Ardèche

<https://www.ardeche-guide.com/>

Sur votre route...



Natura 2000 Vallée de l'Eyrieux et ses affluents (A)

Natura 2000 est une politique Européenne de préservation de la biodiversité qui s'inscrit dans l'accompagnement du développement socio-économique et culturel du territoire concerné. Avec ses presque 30 000 sites reconnus au niveau européen, il est aujourd'hui le plus grand réseau de sites naturels au monde.

Le site que vous traversez est marqué par la présence d'une importante diversité, que ce soit dans les paysages, dans la géologie ou encore au travers des espèces de la faune ou de la flore qui y vivent. Ceci est lié à un territoire très diversifié : rivières, zones humides, forêts, milieux prairiaux, pelouses sèches, landes ou encore milieux alluviaux le compose; mais aussi à la diversité de l'exposition, des climats et de l'altitude (de 89 m d'altitude à plus de 1 300 m). Parmi les espèces emblématiques présentes sur ce site on peut évoquer le Sonneur à ventre jaune, La Loutre d'Europe, Le Lézard ocellé, l'Écrevisse à pattes blanches, le Ciste de Pouzolx, La Pie Grièche grise, La Drosera, Le Pic noir, etc.



Natura 2000 Vallée de l'Eyrieux et ses affluents (B)

Natura 2000 est une politique Européenne de préservation de la biodiversité qui s'inscrit dans l'accompagnement du développement socio-économique et culturel du territoire concerné. Avec ses presque 30 000 sites reconnus au niveau européen, il est aujourd'hui le plus grand réseau de sites naturels au monde.

Le site que vous traversez est marqué par la présence d'une importante diversité, que ce soit dans les paysages, dans la géologie ou encore au travers des espèces de la faune ou de la flore qui y vivent. Ceci est lié à un territoire très diversifié : rivières, zones humides, forêts, milieux prairiaux, pelouses sèches, landes ou encore milieux alluviaux le compose; mais aussi à la diversité de l'exposition, des climats et de l'altitude (de 89 m d'altitude à plus de 1 300 m). Parmi les espèces emblématiques présentes sur ce site on peut évoquer le Sonneur à ventre jaune, La Loutre d'Europe, Le Lézard ocellé, l'Écrevisse à pattes blanches, le Ciste de Pouzolx, La Pie Grièche grise, La Drosera, Le Pic noir, etc.



Village perché (C)

Le Hameau de Serre est encore aujourd'hui habité. Il occupe une position perchée sur les crêtes, dominant la vallée de l'Eyrieux. Le sens général du mot 'serre' désigne une montagne, une arrête allongée.

Attribution : ccve



Natura 2000 Vallée de l'Eyrieux et ses affluents (D)

Natura 2000 est une politique Européenne de préservation de la biodiversité qui s'inscrit dans l'accompagnement du développement socio-économique et culturel du territoire concerné. Avec ses presque 30 000 sites reconnus au niveau européen, il est aujourd'hui le plus grand réseau de sites naturels au monde.

Le site que vous traversez est marqué par la présence d'une importante diversité, que ce soit dans les paysages, dans la géologie ou encore au travers des espèces de la faune ou de la flore qui y vivent. Ceci est lié à un territoire très diversifié : rivières, zones humides, forêts, milieux prairiaux, pelouses sèches, landes ou encore milieux alluviaux le compose; mais aussi à la diversité de l'exposition, des climats et de l'altitude (de 89 m d'altitude à plus de 1 300 m). Parmi les espèces emblématiques présentes sur ce site on peut évoquer le Sonneur à ventre jaune, La Loutre d'Europe, Le Léopard ocellé, l'Écrevisse à pattes blanches, le Ciste de Pouzolx, La Pie Grièche grise, La Drosera, Le Pic noir, etc.



Dolce via (E)

En 1886, la Compagnie des Chemins de Fer Départementaux débute le projet ambitieux de créer une voie ferrée entre La Voulte-sur-Rhône et Le Cheylard. Les trains sont composés de voitures de voyageurs à compartiments, permettant aux habitants du Cheylard de rejoindre Valence en moins de trois heures. En 1968, l'exploitation de la ligne cesse, concurrencée par la route. Depuis 2018, l'ancienne voie ferrée est réhabilitée en "voie douce".

Attribution : CCVE



Point de vue (F)

Une boucle qui offre de splendides points de vue sur la vallée de l'Eyrieux, à la découverte des terrasses encore cultivées.

Attribution : CCVE



Terrasses (G)

Vous pouvez apercevoir ces murs en pierre sèche nommés terrasses qui façonnent le paysage de nos vallées. C'est le fruit d'un travail acharné de nos agriculteurs pour vivre sur ces pentes. Leur présence date du Xème siècle et ont connu leur apogée autour de 1860 lorsque la pression démographique a été la plus forte. Par la suite, les crises de la vigne (phylloxéra), de la culture du ver à soie (pébrine) et du châtaignier (encre) ont conduit à l'abandon progressif de versants entiers.

Attribution : ccve



Natura 2000 Vallée de l'Eyrieux et ses affluents (H)

Natura 2000 est une politique Européenne de préservation de la biodiversité qui s'inscrit dans l'accompagnement du développement socio-économique et culturel du territoire concerné. Avec ses presque 30 000 sites reconnus au niveau européen, il est aujourd'hui le plus grand réseau de sites naturels au monde.

Le site que vous traversez est marqué par la présence d'une importante diversité, que ce soit dans les paysages, dans la géologie ou encore au travers des espèces de la faune ou de la flore qui y vivent. Ceci est lié à un territoire très diversifié : rivières, zones humides, forêts, milieux prairiaux, pelouses sèches, landes ou encore milieux alluviaux le compose; mais aussi à la diversité de l'exposition, des climats et de l'altitude (de 89 m d'altitude à plus de 1 300 m). Parmi les espèces emblématiques présentes sur ce site on peut évoquer le Sonneur à ventre jaune, La Loutre d'Europe, Le Léopard ocellé, l'Écrevisse à pattes blanches, le Ciste de Pouzolx, La Pie Grièche grise, La Drosera, Le Pic noir, etc.



Natura 2000 Vallée de l'Eyrieux et ses affluents (I)

Natura 2000 est une politique Européenne de préservation de la biodiversité qui s'inscrit dans l'accompagnement du développement socio-économique et culturel du territoire concerné. Avec ses presque 30 000 sites reconnus au niveau européen, il est aujourd'hui le plus grand réseau de sites naturels au monde.

Le site que vous traversez est marqué par la présence d'une importante diversité, que ce soit dans les paysages, dans la géologie ou encore au travers des espèces de la faune ou de la flore qui y vivent. Ceci est lié à un territoire très diversifié : rivières, zones humides, forêts, milieux prairiaux, pelouses sèches, landes ou encore milieux alluviaux le compose; mais aussi à la diversité de l'exposition, des climats et de l'altitude (de 89 m d'altitude à plus de 1 300 m). Parmi les espèces emblématiques présentes sur ce site on peut évoquer le Sonneur à ventre jaune, La Loutre d'Europe, Le Léopard ocellé, l'Écrevisse à pattes blanches, le Ciste de Pouzolx, La Pie Grièche grise, La Drosera, Le Pic noir, etc.



Ancienne Gare du Cheylard (J)

A la fin du XIXe siècle un vaste projet vise à desservir notre région depuis la vallée du Rhône jusqu'à la vallée de la Loire. Vingt années d'études sont nécessaires.

La ligne La Voulte-sur-Rhône au Cheylard est inaugurée en 1891 et celle de Lamastre/Le Cheylard/Yssingeaux en 1903.

La gare du Cheylard devient ensuite le centre administratif et technique du réseau du Vivarais.

En 1938 la compagnie réceptrice des autorails Billard qui assurent la totalité des trains de voyageurs.

Le trafic est important jusqu'à la fin de la seconde guerre mondiale. Les trains transportent des agrumes, du charbon, de la farine...

Le réseau ferme en 1968, les voies sont démantelées en 1971 et la gare devient un lotissement industriel.

Cette ancienne gare est devenue la Maison du patrimoine des Boutières et du plateau Vivarais-Lignon.

Attribution : CCVE



La Chapelle d'Aric et sa statue (K)

Témoignage de la guerre de 39/45, la chapelle d'Aric a été érigée pour protéger sa population de la destruction de la ville par les armées allemandes. Le Cheylard avait été choisi pour devenir le centre principal de la Résistance dans le Vivarais et les Allemands s'étaient résolus à anéantir la ville.

L'emplacement choisi fut l'éperon du plateau d'Aric qui domine la vallée de la Dorne et la vallée de l'Eyrieux et qui porta jadis l'église d'une paroisse détruite en 1802 lors du Concordat.

La chapelle d'Aric est l'œuvre de M. Berenger, architecte à Valence. Elle fut construite par l'entreprise Lextraire (maçonnerie) sur un terrain légué par les familles Rey et Théolier.

Une statue de la Vierge surmonte la chapelle, celle-ci est taillée dans une magnifique pierre, œuvre de M. Belloni, statuaire de la Basilique de Fourvière. Son inauguration a eu lieu le 4 juillet 1948. Sa bénédiction fut faite par Monseigneur Couderc, évêque de Viviers.

Renseignements récoltés dans le livre "Souvenirs d'un curé vivarois" écrit par le Chanoine Prosper Clauzier ancien curé du Cheylard

Attribution : mairie le cheylard



Le Château Maza (L)

Surnommé le "Château Maza" par les Cheylarois, son nom lui vient de son constructeur qui possédait à l'époque une usine de confection dans le quartier de Champel.

Jean Maza ouvre un atelier de confection au quartier de Champel en 1913.

Fournisseur de l'armée pendant la 1ère guerre mondiale, il fait de bonnes affaires qui lui permettent de construire cette villa au début du XXe siècle au quartier de Saunier soutenue par une imposante muraille.

Cette demeure n'a pourtant rien de seigneurial, ni d'Ardéchois !

(Privé, ne se visite pas)



L'Atelier du bijou (M)

L'Atelier du bijou vous fera découvrir le patrimoine industriel de la bijouterie, véritable richesse patrimoniale locale.

Une totale immersion dans une usine qui vous fera découvrir mille et un trésors de la vallée du bijou.

Cette ancienne usine créée par Charles Murat en 1868 est devenue un lieu accueillant une pépinière des métiers de la bijouterie.

Attribution : A.Klein



Le Prieuré du XIème siècle (N)

Cette maison-forte se situe à l'angle de la place de Saint-Martin-de-Valamas.

Autrefois une simple ferme dépendant de l'abbaye du Monastier-Saint-Chaffre, il fut habité par les moines Bénédictins à partir du XIIIe siècle.

Le Prieuré fut fortifié pendant les guerres de Cent Ans (XIV^{ème} siècle) et à l'époque des guerres de Religion (XVI^{ème} siècle).

De forme quadrangulaire, il se compose d'une tour sur laquelle figure une tête en pierre sculptée.

Attribution : CCVE