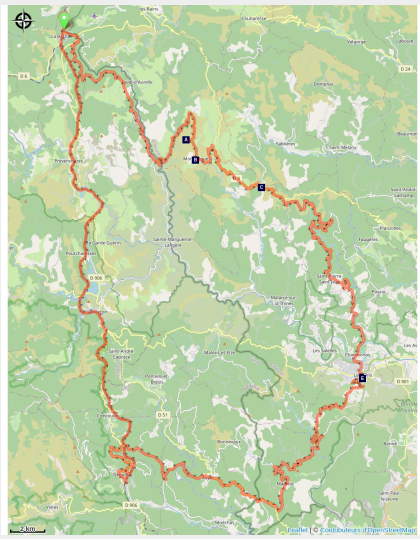
3 jours à VAE sur La traversée Cévenole

Lozère

Sur la ligne de crête à vélo (©M.Dupont-ADT07)



L'idée de la création de cette itinérance de 3 jours est directement liée à l'existence de la voie ferrée « ligne des Cévennes » et à son train « le Cévenol ». Sur les 33km de retour en train, 13km sont des tunnels ou viaducs.

Non loin du couvent des Trappistes de Notre-Dame des Neiges direction Montselgues et son chaos granitique les boules de Gargantua. Delà vous plongerez à travers bois alternant résineux et châtaigniers pour rejoindre Les Vans. Entre chênes verts, cades, vignes et amandiers ici c'est bien le schiste qui donne le ton. Arrive Malbosc avec ses toits de lauze, versants abrupts et ses faïsses sculptées par la main de l'homme. Vous êtes bien au cœur des Cévennes ardéchoises. L'itinéraire relie les gares de La

Infos pratiques

Pratique : VAE

Durée : 3 jours

Longueur : 132.1 km

Dénivelé positif : 3898 m

Difficulté : Niveau bleu - Modéré

Type : Boucle

Thèmes : Voyage à vélo

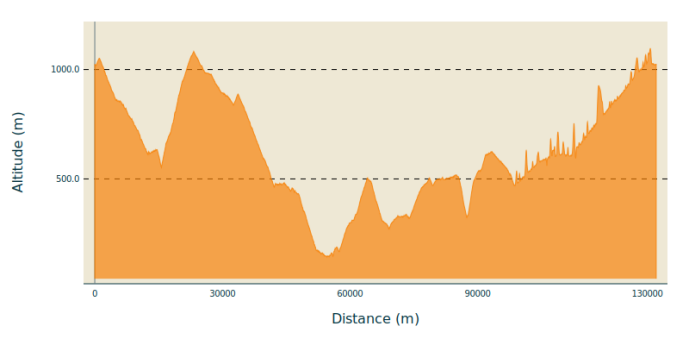
Bastide-Puylaurent (48) et de Génolhac (30) en 3 étapes ardéchoises passant par Montselgues, Les Vans, Malbosc avant de rejoindre Génolhac. Longueur totale du parcours : 133 Km (99km à vélo de La Bastide-Puylaurent à Génolhac + 34km en train de Génolhac à La Bastide-Puylaurent) Dénivelé : 3 540 m dont 2 170 m à vélo Principaux points d'entrée/sortie : La Bastide-Puylaurent / Montselgues / Les Vans / Malbosc / Génolhac A vélo : 99 km de La Bastide-Puylaurent à Génolhac En train : 33 km de Génolhac à La Bastide-Puylaurent Étape 1 : La Bastide-Puylaurent – Montselgues 25km / D+ 680m / D- 680m / Alti max 1083m / Alti mini 567m / Difficile En quittant La Bastide vous passerez non loin du Palet de Gargantua, une énorme dalle de grès qui laisse penser qu'il s'agissait d'un dolmen. Puis vous filerez sans forcer à travers bois pour rejoindre la chapelle de Beaumes. De là la route s'élève sur cette magnifique vallée avec un passage à 15% pour rejoindre le hameau de Pradons et rejoindre Montselgues. Étape 2 : Montselgues – Les Vans 32.6km / D+ 300m / D- 1 140m / Alti max 1 020 / Alti mini 140m / Moyenne Direction le col de l'Echelette pour rejoindre la corniche du Vivarais cévenol et ses paysages très contrastés. Les ruptures de pentes sont si brutales que l'on ne descend pas du plateau, on en tombe. Laissant à droite la magnifique vallée de la Thines et la magie de son village perché vous plongerez à travers bois alternant résineux et châtaigniers ponctués de quelques éclaircies et parsemé de petits hameaux faits de vieilles maisons de pierres aux toits de lauzes pour rejoindre Les Vans. Étape 3 : Les Vans – Génolhac 41.4km / D+ 1 170m / D- 700m / Alti max 620m / Alti mini 180m / Difficile En quittant Les Vans, chênes verts, amandiers, vignes, cades annoncent une végétation de type méditerranéen. Les innombrables « accols », ces terrasses retenues par des murettes de pierres sèches et les « clapas » ces pierriers qui témoignent du passé ou les paysans pour

trouver un peu de terre arable, devaient épierrer inlassablement leurs parcelles à la main.

Itinéraire

Départ : La Bastide-Puylaurent
Balisage : Itinéraire de Vélo à Assistance Electrique
Communes : 1. La Bastide-Puylaurent
2. Prévenchères
3. Pied-de-Borne
4. Montselgues
5. Malarce-sur-la-Thines
6. Saint-Pierre-Saint-Jean
7. Chambonas
8. Les Vans
9. Malbosc
10. Aujac
11. Sénéchas

Profil altimétrique



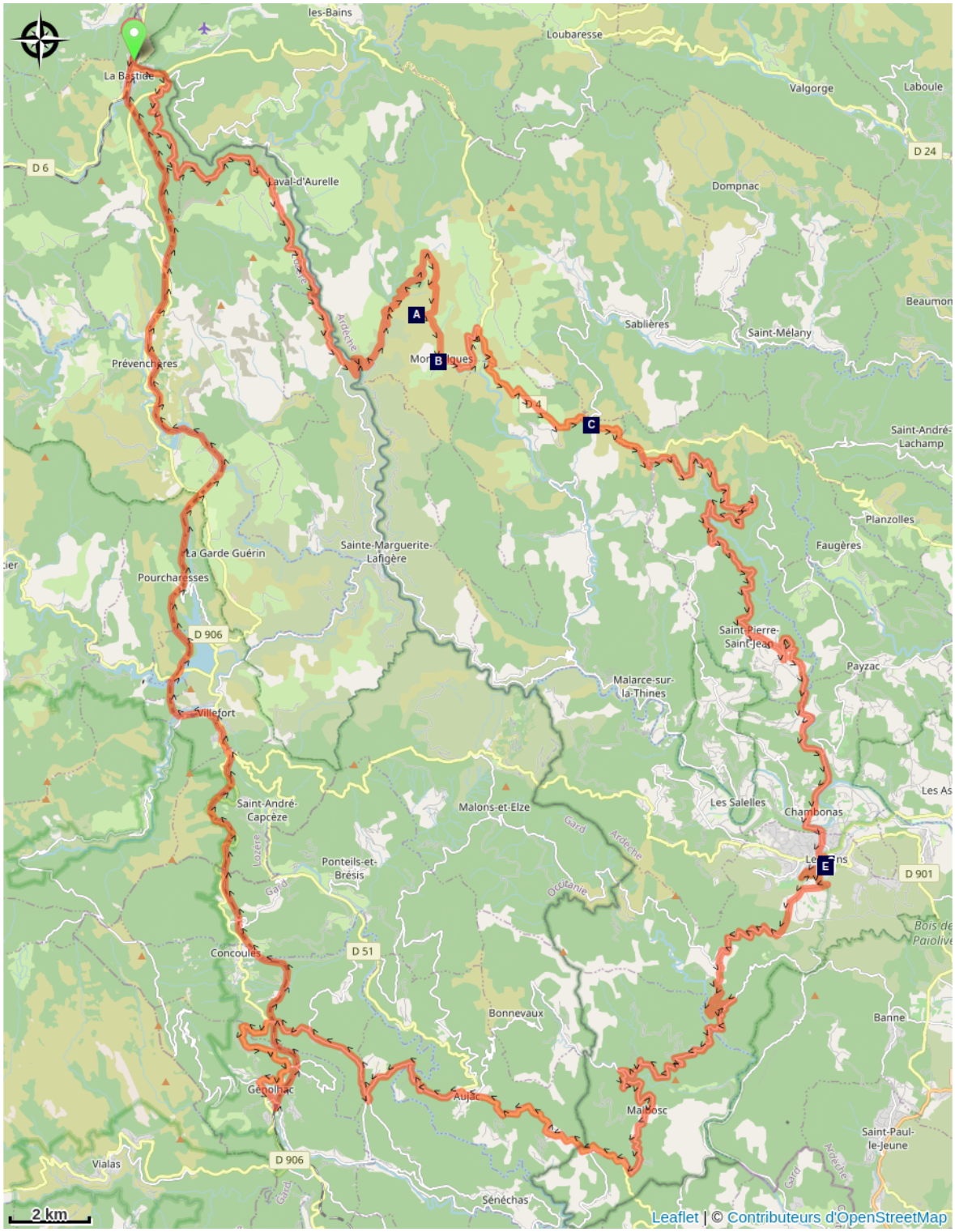
Altitude min 144 m Altitude max 1096 m

Cet itinéraire n'est pas balisé

Praticable : toute l'année tous les jours.

Site web (URL) : https://www.cevennes-ardeche.com/activites/activites-en-nature/en-itinerance/la-traversee-cevenole/
Téléphone : 04 75 37 24 48
Mél : contact@cevennes-ardeche.com

Sur votre route...



- Site d'observation des vautours et du paysage de Montselgues (A)
- Lieux Expo Photo Biodiversité Montselgues (B)
- Lieux Expo Photo Biodiversité - L'Echelette (C)
- Eglise les Vans (D)
- Temple protestant (E)

Toutes les informations pratiques

En forêt

En montagne

En plein air

Isolé

Recommandations

Chiens doivent être obligatoirement tenus en laisse en raison de la présence de troupeaux.

Infos complémentaires
Horaires TER : TER ligne 8 Clermont-Ferrand – Langogne – Nîmes (horaires 2026)
Du lundi au vendredi :
départ Clermont-Ferrand 6h45, arrivée La Bastide-Puylaurent 10h10
Uniquement le samedi :
départ Clermont-Ferrand 7h35, arrivée La Bastide-Puylaurent 10h31
Samedi et dimanche :
départ Clermont-Ferrand 9h19, arrivée La Bastide-Puylaurent 12h39
Tous les jours :
départs Clermont-Ferrand 12h55 / 16h40, arrivées La Bastide-Puylaurent 15h45 / 19h55
TER ligne 8 Nîmes – Langogne – Clermont-Ferrand (horaires 2026)
Tous les jours :
départs Génolhac 9h35 / 15h35, arrivées Clermont-Ferrand 13h17 / 19h16
L’embarquement des vélos est gratuit, réservation obligatoire
Réductions possibles :
Carte TER régionale (jusqu’à -50 %)
Jeunes (-26 ans), seniors
Cartes SNCF (Avantage, Liberté, etc.)

Comment venir ?

Accès routier

Le départ de l'itinéraire s'effectue depuis le parking de la gare

Parking conseillé

Place, de la gare

Source

Agence de Développement Touristique de l'Ardèche

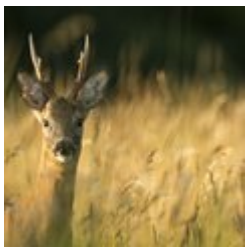
https://www.ardeche-guide.com/

Sur votre route...

Site d'observation des vautours et du paysage de Montselgues (A)

Bienvenue sur le site d'observation des vautours et du paysage de Montselgues.

Une plateforme d'observation a été aménagée par le Parc et la Communauté de communes du Pays des Vans pour admirer au mieux les vautours du plateau sans les déranger. La plateforme permet aussi d'avoir une vue extraordinaire sur la vallée de la Borne et à l'arrière plan sur le Mont Lozère.



Lieux Expo Photo Biodiversité Montselgues (B)

Lieux Expo Photo Biodiversité - L'Echelette (C)

Eglise les Vans (D)

Eglise paroissiale St Pierre-lès-liens 1658-1729, classé Monument Historique.
Splendide rétable du XVIIe en noyer classé de Jean Engelbert.
Eglise paroissiale St Pierre-ès-liens 1658-1729, classé Monument Historique. Splendide rétable du XVIIe en noyer classé de Jean Engelbert.

Attribution : SPL Cévennes d'Ardèche

Temple protestant (E)

Inauguré le 7 mai 1826, ce bâtiment est le troisième temple protestant des Vans. Établi à la rencontre de la départementale 901 et de la route de Pigère, ce bâtiment est de plan circulaire. Batiment modeste rond, construit en 1824. Flanqué au sud d'une petite sacristie,ouvrant au nord par un portique que supportent 4 colonnes auxquelles on accède depuis la rue par des marches d'escalier. Un éclairage axial complète 4 ouvertures latérales.
Ameublement très sobre. Culte de l'église réformée le dimanche à 9h45.
Inscrit au titre des Monuments historiques le 8 mars 2011.

Attribution : SPL Cévennes d'Ardèche