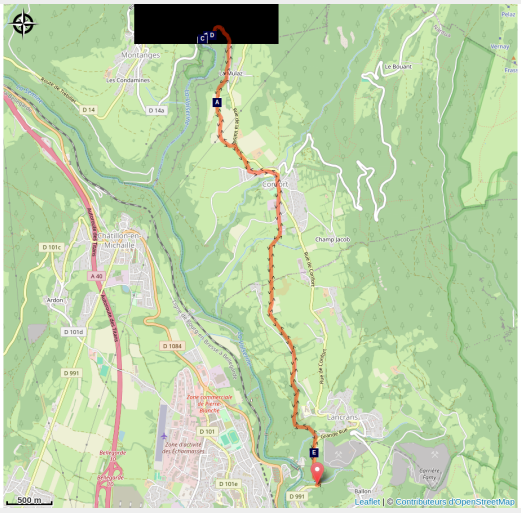
Parcours VTT 22 bleu - La Voie du Tram - Espace FFC Ain Forestière

Région Auvergne-Rhône-Alpes



VTT sur la Voie du Tram (©Elodie Jourdan)



Cet aller-retour sur chemin blanc est idéal pour une balade à VTT en famille.

L'itinéraire suit l'ancienne Voie du Tram qui reliait autrefois Bellegarde à Chézery. Des ouvrages sont encore visibles comme la gare de la Mulaz ou encore le pont du Moulin des Pierres construit pour le passage du tram.

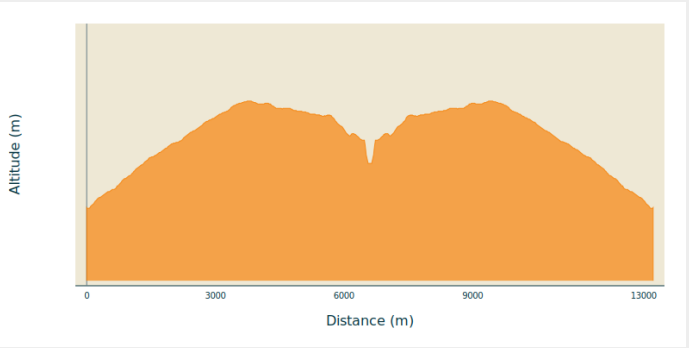
Infos pratiques

- Pratique : VTT
- Durée : 1 h 30
- Longueur : 13.2 km
- Dénivelé positif : 253 m
- Difficulté : Niveau bleu - Modéré
- Type : Aller-retour

Itinéraire

Départ : Valserhône
Balisage : Itinéraire VTT
Communes : 1. Valserhône
2. Confort

Profil altimétrique



Altitude min 406 m Altitude max 554 m

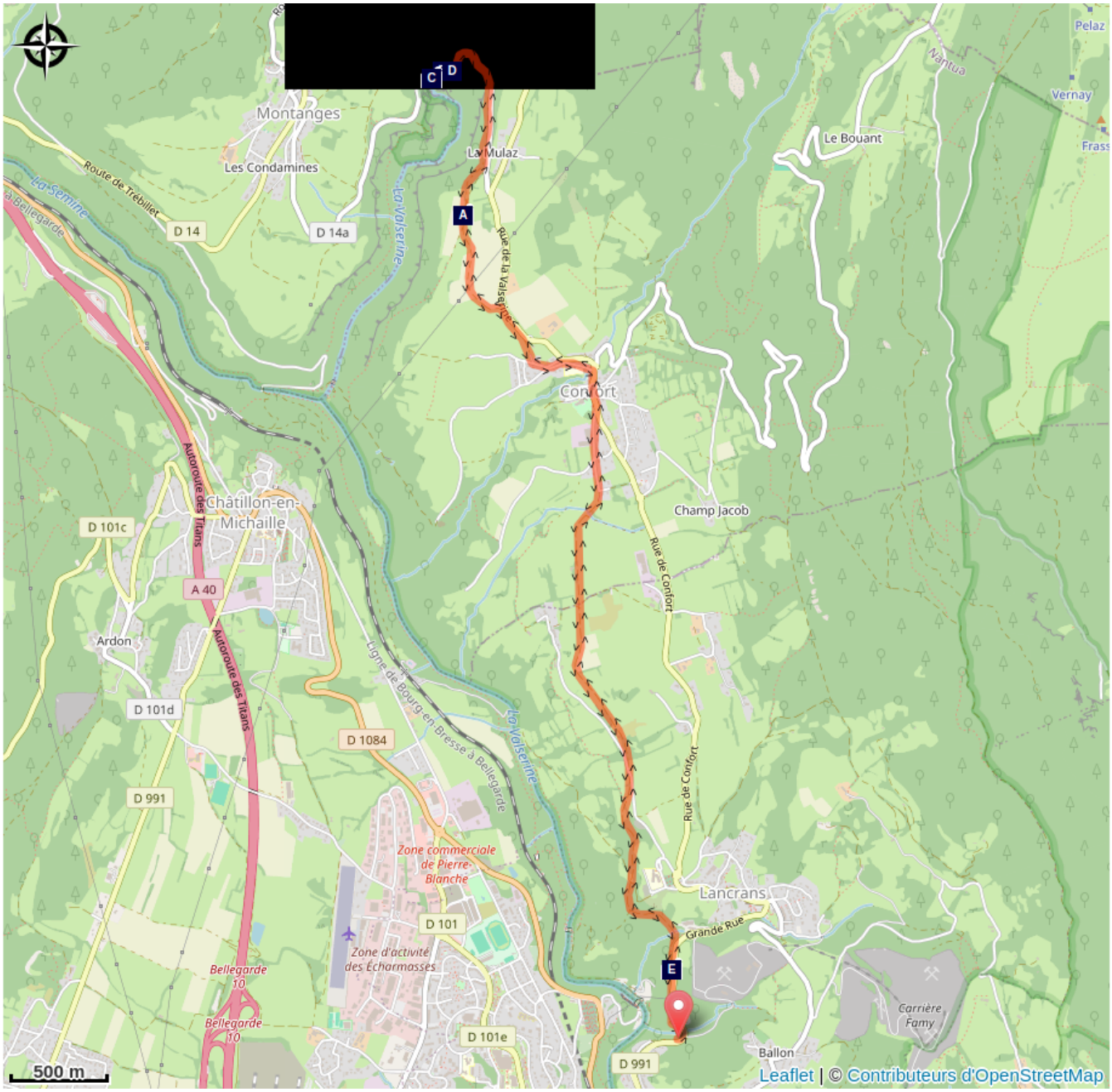
Balisage bleu.

Praticable : toute l'année tous les jours.
Sous réserve de conditions météo favorables.

Conseils et suggestions
Des bornes kilométriquesagrémentent les 4 premiers km.

Site web (URL) : https://www.terrevalserhone-tourisme.fr/
Téléphone : 04 50 48 48 68
Mél : tourisme@terrevalserhone.fr

Sur votre route...



La gare de la Mulaz (A)

Le Pont du Moulin des Pierres (C)

Le Tram de Bellegarde à Chézery (E)

Un milieu rupestre (B)

La Réserve Naturelle Régionale du Pont des Pierres (D)

Toutes les informations pratiques

Déconseillé par mauvais temps

En forêt

En plein air

Recommandations

Aucun

Animaux acceptés en laisse uniquement.
Attention, présence de troupeaux possible.

Comment venir ?

Accès routier

Départ : parking de Rougeland, sur la D 991 en direction de Lélex - Mijoux, entre Bellegarde et Lancrans.

Parking conseillé

Départ : D991 route de Lancrans, parking lieu-dit Rougeland

Source

Terre Valserhône Tourisme

https://www.terrevalserhone-tourisme.fr/

Sur votre route...



La gare de la Mulaz (A)

La gare de la Mulaz était l'une des six gares de la ligne Bellegarde-Chézery et assurait la desserte des voyageurs des hameaux de la Mulaz et de la Serpentouze. La Voie du Tram servait en effet à relier les villages de la vallée de la Valserine à Bellegarde, et représentait une opportunité pour les habitants comme pour les entreprises. Les trois motrices de la ligne tractaient également des wagons de marchandises et désenclavaient ainsi les scieries de Chézery et de Champfromier, l'usine de plâtre de Pré-Basson et les mines d'asphalte de Forens.

Attribution :



Un milieu rupestre (B)

Le paysage qui vous entoure résulte de plus de 200 millions d'années d'érosion, façonné par l'époque glaciaire, les eaux de ruissellement, les écarts de température, le vent... Le pont des Pierres offre un point d'observation de ces différentes formes d'érosion des gorges : dépôts fluviaux glaciaires, fracture du front de falaise, poli glaciaire, tufs...

Attribution : F. Jeanparis



Le Pont du Moulin des Pierres (C)

Les travaux du Pont du Moulin des Pierres ont débuté en 1908. Un monumental échafaudage de bois a été érigé pour construire l'arche de 80 mètres en pierres de tailles, et plus de 100 ouvriers étaient employés. Inauguré en 1909, il est à l'époque l'un des plus grands ponts d'Europe. Marchandises et voyageurs passaient ainsi en nombre tous les jours. La zone franche qui suivait alors le cours de la Valserine nécessitait la construction d'un bâtiment de douane qui contrôlait les passages jusqu'en 1923, date à laquelle les limites sont repoussées aux crêtes du Jura. Pendant la seconde Guerre mondiale, le pont est dynamité par l'armée secrète pour couper la retraite de l'armée allemande, puis il est reconstruit à l'identique en 1954 en béton.

Attribution : F. Jeanparis



La Réserve Naturelle Régionale du Pont des Pierres (D)

En 1927, un projet de centrale hydroélectrique finalement abandonné mena à l'excavation d'une galerie dans les gorges de la Valserine. Dès 1969, 17 espèces de chiroptères, dont 7 espèces de chauves-souris menacées furent inventoriées comme hibernant dans ces galeries. Pour leur protection, il est aujourd'hui interdit d'accéder à ces galeries. La réserve naturelle qui en découla permet également de protéger les falaises et les autres habitats naturels en surface reconnus comme remarquables par l'Europe.

Attribution : F. Jeanparis



Le Tram de Bellegarde à Chézery (E)

La Voie du Tram était une ligne de chemin de fer d'intérêt local qui reliait Bellegarde-sur-Valserine à Chezery-Forens par Lancrans, Confort, Montanges, et Champfromier, ce qui représente un parcours de 20km pour une durée de 1h 40. Les travaux ont débuté en 1907, comprenant la construction de 6 gares, 3 ponts, dont le Pont du Moulin des Pierres, 1 tunnel, 2 postes de douane et 1 centrale électrique (Sous Roche à Champfromier) qui alimentait le tram. Mise en service en 1912, la voie du tram accumula petit à petit des pertes financières face à l'essor de l'automobile, et cessa définitivement son activité en 1937 malgré l'avis général des habitants.

Attribution : F. Jeanparis