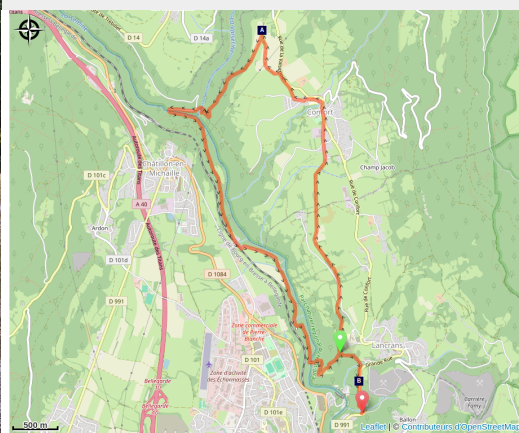


Parcours VTT 23 rouge - Pertes de la Valserine - Espace FFC Ain Forestière

Région Auvergne-Rhône-Alpes



La Mêlée des eaux (©Daniel Gillet - OT Terre Valserine)



Parcours assez long et technique, mais sans difficulté majeure. Le circuit emprunte une partie de la Voie du Tram, passage près de la Mêlée des eaux : confluence entre la Valserine et la Semine puis retour en rive droite de la Valserine.

Une première partie facile en cailloux et goudron. Attention après de pont des Pierres, la descente vers le pont de Coz est difficile (single avec boue, pente raide, passage très technique).

Infos pratiques

Pratique : VTT

Durée : 1 h 30

Longueur : 11.6 km

Dénivelé positif : 292 m

Difficulté : Niveau rouge - Difficile

Type : Boucle

Itinéraire

Départ : Valserhône

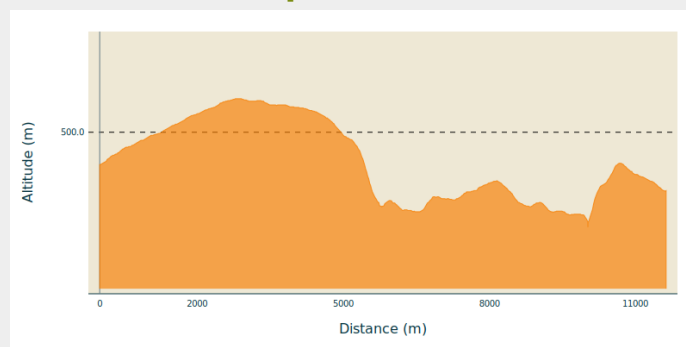
Balisage : Itinéraire VTT

Communes : 1. Valserhône

2. Confort

3. Montanges

Profil altimétrique



Altitude min 348 m Altitude max 554 m

Balisage rouge

Praticable : toute l'année tous les jours.
Sous réserve de conditions météo favorables.

Conseils et suggestions

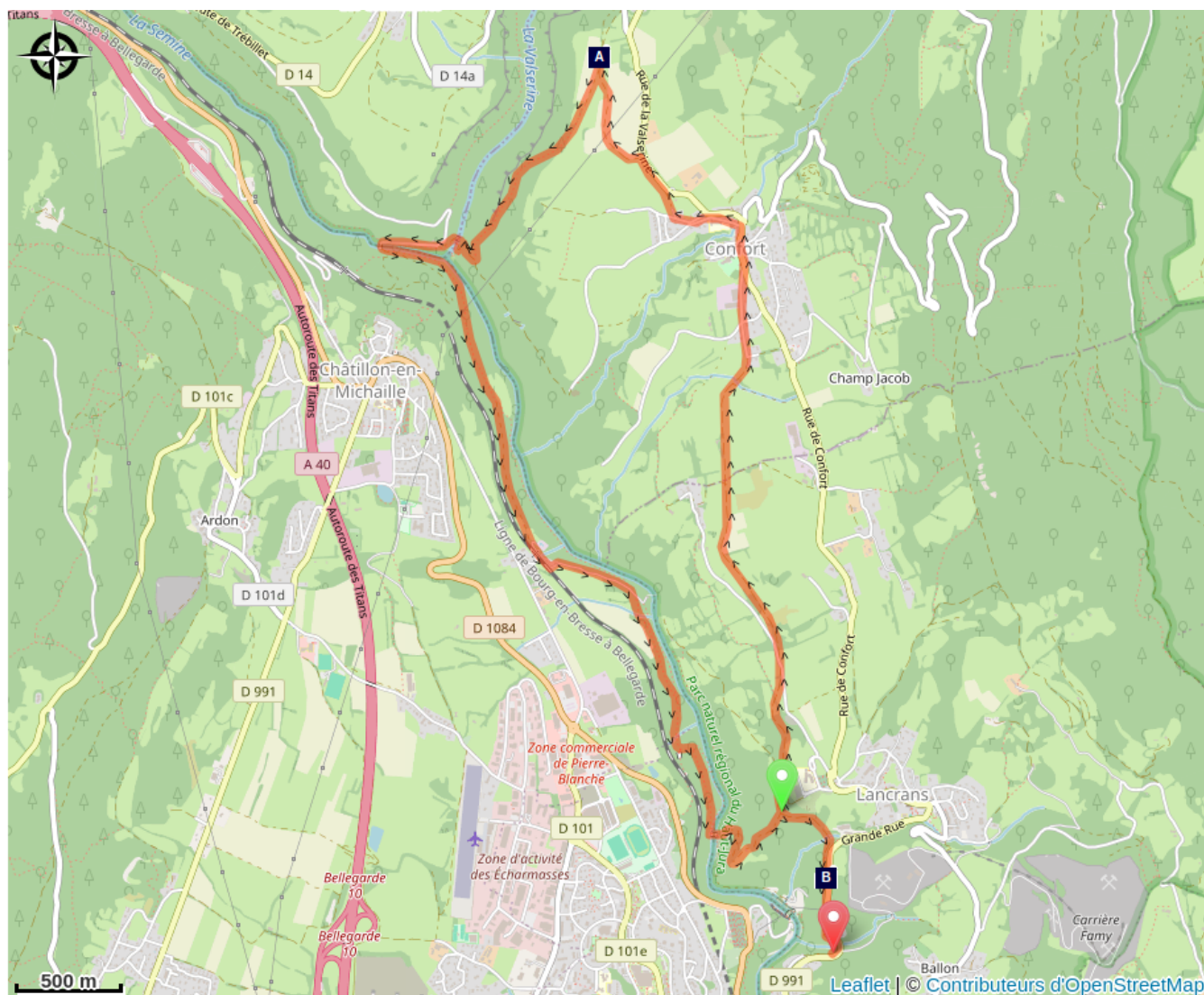
Passage aux Pertes de la Valserine, site naturel remarquable !

Site web (URL) : <https://www.terrevalserhone-tourisme.fr/>

Téléphone : [04 50 48 48 68](tel:0450484868)

Mél : tourisme@terrevalserhone.fr

Sur votre route...



 La gare de la Mulaz (A)

 Le Tram de Bellegarde à Chézery (B)

Toutes les informations pratiques

 **A la campagne**

 **Au bord de l'eau**

 **Déconseillé par mauvais temps**

 **En plein air**

 **Rivière ou fleuve à moins de 300 m**

 **Village à -2 km**

 **Vue montagne**

Recommandations

Attention après de pont des Pierres, la descente vers le pont de Coz est difficile (single avec boue, pente raide, passage très technique).

Animaux acceptés en laisse uniquement.
Attention, présence de troupeaux possible.



Matériel

Carte IGN n° 3330.OT

Comment venir ?

Parking conseillé

Départ de Lancrans, Parking de la Voie du Tram

Source

Terre Valserhône Tourisme

<https://www.terrevalserhone-tourisme.fr/>

Sur votre route...



La gare de la Mulaz (A)

La gare de la Mulaz était l'une des six gares de la ligne Bellegarde-Chézery et assurait la desserte des voyageurs des hameaux de la Mulaz et de la Serpentouze. La Voie du Tram servait en effet à relier les villages de la vallée de la Valserine à Bellegarde, et représentait une opportunité pour les habitants comme pour les entreprises. Les trois motrices de la ligne tractaient également des wagons de marchandises et désenclavaient ainsi les scieries de Chézery et de Champfromier, l'usine de plâtre de Pré-Basson et les mines d'asphalte de Forens.

Attribution :



Le Tram de Bellegarde à Chézery (B)

La Voie du Tram était une ligne de chemin de fer d'intérêt local qui reliait Bellegarde-sur-Valserine à Chézery-Forens par Lancrans, Confort, Montanges, et Champfromier, ce qui représente un parcours de 20km pour une durée de 1h 40. Les travaux ont débuté en 1907, comprenant la construction de 6 gares, 3 ponts, dont le Pont du Moulin des Pierres, 1 tunnel, 2 postes de douane et 1 centrale électrique (Sous Roche à Champfromier) qui alimentait le tram. Mise en service en 1912, la voie du tram accumula petit à petit des pertes financières face à l'essor de l'automobile, et cessa définitivement son activité en 1937 malgré l'avis général des habitants.

Attribution : F. Jeanparis