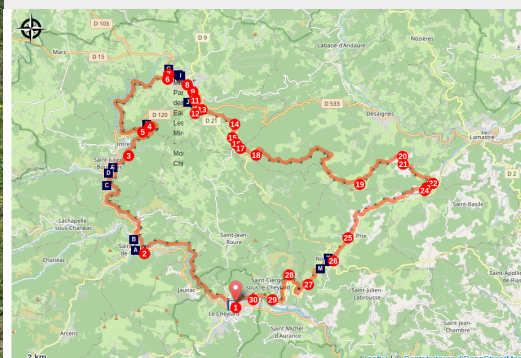


Boucle des Hautes Vallées #2-Le Cheylard

Région Auvergne-Rhône-Alpes



Piste à proximité de Lichessol (ccve)



Avec ses 60 km et 1022 m de dénivelés positifs, cette grande boucle vélo peut se réaliser sur un ou deux jours au départ du Cheylard ! (mais aussi de Saint-Agrève boucle #1)

Vous emprunterez au total 40 km de voie verte composée de sable compacté ou bitumeux et 20 km des pistes parfois caillouteuses et petites routes calmes.

Il est vivement conseillé de prendre un vélo de type tout terrain ou gravel !

Préparez-vous à vivre des moments inoubliables en empruntant une ancienne voie historique de chemin de fer du XIXème et XXème siècle transformée en voie douce : "La Dolce Via".

Infos pratiques

Pratique : VTT

Durée : 2 jours

Longueur : 63.9 km

Dénivelé positif : 1512 m

Difficulté : Niveau rouge - Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Au fil de l'eau, Historique, Patrimoine agricole

Entrez tunnels et viaducs remontez les cours d'eau dans une nature préservée !

Explorez les lieux emblématiques tout le long du parcours :

. Au Cheylard, la Vieille Ville et le Château de la Chèze, sans oublier la Maison du Bijou,.....

. A Saint-Martin-de-Valamas, le vieux village, l'Atelier du bijou, les vestiges du château de Rochebonne...

. A Saint-Julien-d'Intres, le viaduc de Chapignac, le tunnel éclairé, le pont du Malheur...

. A Saint-Agrève, le point de vue du Mont Chiniac et le vieux village.....

. Aux Nonières (Belsentes), le tunnel et ses 320 mètres...éclairés !

Itinéraire

Départ : Quartier La Gare, Le Cheylard

Arrivée : Quartier La Gare, Le Cheylard

Balisage : Itinéraire VTT

Communes : 1. Le Cheylard

2. Saint-Jean-Roure

3. Saint-Martin-de-Valamas

4. Saint-Julien-d'Intres

5. Saint-Agrève

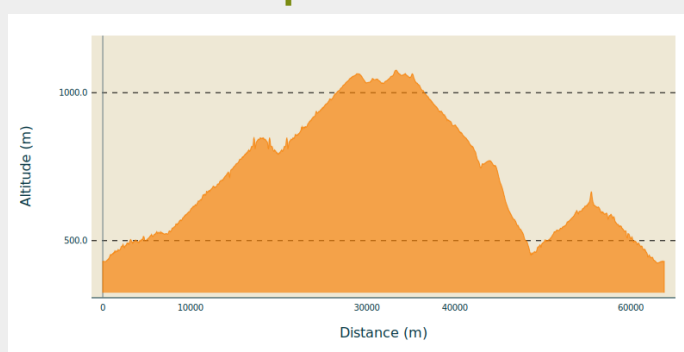
6. Désaignes

7. Saint-Prix

8. Belsentes

9. Saint-Cierge-sous-le-Cheylard

Profil altimétrique



Altitude min 424 m Altitude max 1076 m

DEPART : Quartier La Gare, Le Cheylard (Parking et lieu de réparation).

1. Suivre La Dolce Via en direction de Saint-Martin-de-Valamas sur 7 km en remontant la rivière Eyrieux.

Vous roulez sur un revêtement composé de goudron et de stabilisé jusqu'à Saint-Martin-de-Valamas.

2. A Saint-Martin-de-Valamas possibilité de visiter l'atelier du bijou en quittant la Dolce Via à gauche par le pont de l'Eyrieux.

Poursuivre par la Dolce Via sur 17 km jusqu'à la gare de Saint-Agrève.

3. En montant par cette ancienne voie de chemin de fer, vous passerez à proximité du village de Saint-Julien-d'Intres. Vous traverserez le viaduc de Chapignac.
4. Un tunnel éclairé débouchera sur un autre beau viaduc du Bon Pas.
5. Couper la route D120 au niveau de la maison rose. (snack possible l'été)
6. A l'approche de Saint-Agrève, prendre la petite route à gauche. Rejoindre la D120.
7. Aller ensuite à gauche jusqu'au rond point de la Gare. (train touristique).

A partir de la Gare suivre les panneaux bleu : "**Liaison vers Lamastre**".
Prendre l'Avenue des Cévennes et traverser Saint-Agrève.

8. Au carrefour poursuivre tout droit par la rue du Docteur Tourasse / D120.
9. Au rond point prendre la 2ème sortie direction Saint-Martin-de-Valamas/Le Cheylard.
10. Au prochain carrefour quitter la route de l'Eyrieux et prendre à gauche la direction Le Pouzat/Vernoux.
11. Quelques mètres après quitter la D21 et prendre à droite la petite rue direction Rilhac/La Roche.

Suivre cette petite route jusqu'au prochain carrefour.

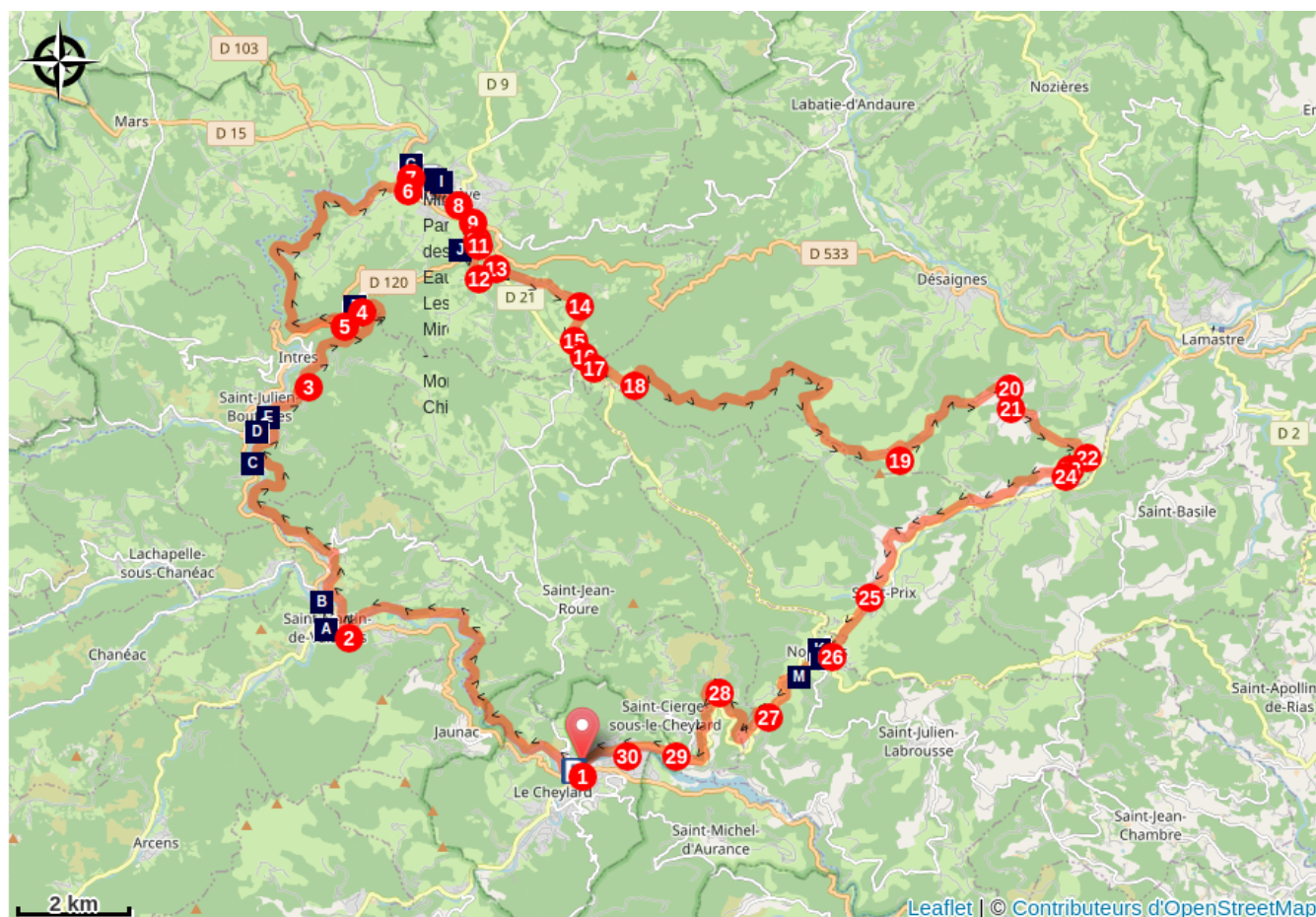
12. Au carrefour aller à gauche et rejoindre la grande route à la San Martine.
13. Couper la route et prendre en face la petite rue. Poursuivre par une piste en terre.
14. Au carrefour des routes aller à droite et traverser plus loin le hameau Le Monteillet.
15. Après 200 m, aller à gauche par une piste herbeuse, puis à droite.
16. Récupérer la D21 et aller à gauche sur 200 m.
17. A Lichessol quitter la D21 et aller à gauche par la piste.
18. A Cadet, prendre à gauche, descendre et au prochain carrefour aller à droite par la piste.

Poursuivre la piste en sous-bois sur environ 7 km jusqu'à Longe Faye.

19. Récupérer la petite route goudronnée qui va descendre jusqu'à Lapra.
20. Dans le virage au lieu dit Le Serre, prendre à droite la route.

21. Au carrefour des routes prendre la direction Les Vaux, Montusclat. Continuer à descendre.
22. Au carrefour avec la route de Montusclat aller à droite et descendre par la petite route.
23. Monter à droite, puis descendre pour rejoindre la voie douce (La Dolce Via).
24. Suivre la direction LE CHEYLARD 15 km par La Dolce Via.
25. Traverser le viaduc au niveau de Saint-Prix.
26. Passer le tunnel éclairé des NONIERES.
27. Emprunter le viaduc des Coins.
28. Prendre le viaduc de la Mure.
29. Emprunter le viaduc du Bail et poursuivre par la petite route.
30. Au carrefour des routes aller tout droit jusqu'au parking de la Gare, route d'Eyrium.

Sur votre route...



 Vieille ville de St Martin-de-Valamas et l'atelier du bijou (A)

 La Loutre (C)

 La carrière de basalte (E)

 Train "Le Velay Express" (G)

 Table d'orientation (I)

 Chemin de Compostelle (K)

 Natura 2000 Vallée de l'Eyrieux et ses affluents (M)

 Plan d'eau aménagé (B)

 Les ruines du château (D)

 Viaduc du Bonpas (F)

 Les Mires - Mont Chiniac (H)

 Lac de Veron (J)

 Tunnel des Nonières (L)

Toutes les informations pratiques



Matériel

Cette boucle vélo se réalise avec un V.T.T ou un vélo Gravel.

Comment venir ?

Parking conseillé

Quartier La Gare, Le Cheylard

Sur votre route...



Vieille ville de St Martin-de-Valamas et l'atelier du bijou (A)

Saint Martin de Valamas est un village ancien du Haut Vivarais dont la création remonte au-delà du XI^e siècle. Le cœur de village permet d'admirer de vieilles rues aux maisons anciennes et des monuments remarquables comme l'Arca ou la Tour la Varenne, ainsi qu'un ancien prieuré (XI^e siècle) et une croix de pierre sculptée sur deux faces (XV^e siècle). Au bas du village l'Atelier du bijou vous fera découvrir le patrimoine industriel de la bijouterie, véritable richesse patrimoniale locale. Une totale immersion dans une usine qui vous fera découvrir mille et un trésors de la vallée du bijou.

Attribution : ccve



Plan d'eau aménagé (B)

Un plan d'eau surveillé ouvert au public l'été pour la baignade.

Attribution : OTHAV



La Loutre (C)

C'est en 2005 qu'ont été découverts les premiers indices du retour de la loutre en Ardèche. Une belle surprise pour les amoureux de la nature car la Loutre avait disparu depuis 20 ans, comme dans de nombreux autres départements de France. En cause : sa chasse pour sa fourrure d'une qualité exceptionnelle, 35.000 poils au cm² ! Grâce à sa protection cette déesse des eaux libres est de nouveau présente dans nos rivières où elle pêche la nuit poissons, amphibiens et crustacés. Présente dans la vallée de l'Eyrieux, il est très difficile de l'observer mais elle laisse bon nombre de traces qui nous permettent de la suivre (épreintes, empreintes et restes de repas).

Attribution : Nicolas Dupieux - PNR Monts d'Ardèche



Les ruines du château (D)

En surplomb du village, les restes du château de Saint-Julien-Boutières, jadis Châteauneuf-en-Boutières, dominant toujours la vallée de l'Eyrieux. Les ruines sont accompagnées, depuis 1945, d'une vierge, érigée car le village fut épargné lors des bombardements de 1944 qui frappèrent durement le Cheylard et Saint-Agrève. S'il ne reste plus grand-chose de l'imposant château médiéval hormis quelques pans de murs, le site offre une très belle vue sur la vallée et la carrière de basalte juste en face. Vous pouvez y accéder facilement en 5 min depuis le village en prenant garde en longeant la route.

Attribution : M.Genot



La carrière de basalte (E)

Impossible de la manquer dans le paysage, la carrière de Saint-Julien-Boutières, toujours en activité, extrait chaque année entre 60 000 et 80 000 tonnes d'orgues basaltiques. Ces orgues proviennent d'une ancienne cheminée volcanique dégagée par l'érosion, appelée neck, et d'un dyke (fissure injectée de lave) qui rejoint, ici, la cheminée.

Il est probable que la création du chemin de fer du Vivarais soit à l'origine de l'ouverture de l'exploitation, les travaux de construction exigeant de grands volumes de ballast.

Aujourd'hui le site, baptisé Basaltes de l'Ardèche, est exploité par la carrière des chênes, filiale d'Eiffage route, et produit différents types de matériaux concassés et calibrés, principalement à destination du BTP. Les carrières sont indispensables pour la compréhension des paysages ; ils sont de véritables livres ouverts pour les géologues. La carrière organise parfois des visites guidées, principalement à destination des locaux et des enfants de la vallée.

Attribution : admin



Viaduc du Bonpas (F)

Le Viaduc de Bon Pas est un bel ouvrage courbe en maçonnerie, faisant 35m de haut, et comptant 7 arches plein cintre de 12 m d'ouverture. Il est aussi nommé le "Pont du Malheur" en raison d'un terrible accident survenu lors de sa construction, en 1902. Pour une raison restée inconnue, une faiblesse de la pierre sans doute, l'un des corbeaux de l'arche centrale, la plus haute, a cassé net et précipité dans le vide les 9 ouvriers qui travaillaient dessus. C'est le viaduc le plus élevé du Réseau du Vivarais. Après le viaduc, la voie ferrée s'engouffre dans le tunnel mesurant 123m de long.

Attribution : CCVE



Train "Le Velay Express" (G)

Ouverte en 1902, la ligne de chemin de fer ferme en 1968 concurrencée par la voiture individuelle et l'autocar. Le train était utilisé par les habitants pour se rendre sur les marchés et foires, mais aussi par les premiers touristes venant respirer l'air pur de la montagne. Le train servait pour le transport des marchandises et notamment du bois pour les galeries minières du bassin houiller de Saint-Etienne. Le train touristique et historique, animé par des bénévoles passionnés, circule encore sur la ligne ferroviaire Dunières - Saint-Agrève avec des véhicules classés « Monument Historique ».

Info : www.Velay-Express.fr

Attribution : HTVfV.



Les Mires - Mont Chiniac (H)

Mires d'observation de la ligne de Partage des Eaux avec vue sur les Sucs (Mont Mézenc, Mont Gerbier-de-Jonc).

Attribution : ffiguiere



Table d'orientation (I)

Le Mont Chiniac avec sa table d'orientation est un belvédère remarquable sur la montagne ardéchoise et les Alpes. La ville haute est une agglomération née de son château construit au XIIème siècle qui occupait le sommet du mont. Il reste un pan de mur reliant les vestiges de deux tours. L'ancienne ville, qui était close à cette époque, était entourée d'un rempart, dont certaines parties sont encore visibles au sud et à l'est, et possédait quatre portes d'entrée.

Attribution : ccve



Lac de Veron (J)

Le lac du Véron et les tourbières, où séjournent de nombreux oiseaux, ajoute un charme considérable à ce paysage haut en couleurs et en altitude, propice au tourisme vert.

Attribution : ccve



Chemin de Compostelle (K)

Ce n'est qu'après la définition des Chemins de Compostelle comme premier [itinéraire culturel européen](#), officialisé en 1987 que de véritables itinéraires et chemins ont été plus ou moins arbitrairement tracés et balisés jusqu'aux confins de l'[Europe](#). Aujourd'hui, une grande partie du chemin de St Jacques est classé patrimoine mondial par l'UNESCO, et les milliers de pèlerins qui sillonnent tous les ans ces sentiers sont tous loin de le faire pour des motifs religieux, du moins en rapport direct avec l'apôtre et son éventuelle présence dans ces lieux. Demandez le livret vert vendu par les amis de St Jacques : Chemin de compostelle en Rhône-Alpes, Chemin de St Jacques de Gillonnay au Puy-en-Velay par St Antoine-l'Abbaye et Saint-Agrève (variante du GR65 de Genève au Puy)

www.amis-st-jacques.org

Attribution : ccve



Tunnel des Nonières (L)

A une altitude moyenne de 630 m, le tunnel de Nonières représente le point haut de la ligne Tournon - Le Cheylard et constitue le plus long souterrain du réseau du Vivarais. A partir de 1886, ces chemins de fer furent une réalisation titanesque. Mille ouvriers furent recrutés, pour construire un réseau ferroviaire de 161 km de long. Ces anciennes voies transformées en voies vertes comportent toujours des viaducs en pierres de taille, de deux à sept arches, des ponts et des tunnels parfois éclairés. Le réseau local principal comporte les lignes suivantes :

- Tournon, Lamastre, Col des Nonières, Le Cheylard.
- Le Cheylard, St-Martin, St-Agrève, Yssingeaux et Raucoules Brossettes.
- La Voulte sur Rhône, St Sauveur de Montagut, Le Cheylard.

Attribution : ccve



Natura 2000 Vallée de l'Eyrieux et ses affluents (M)

Natura 2000 est une politique Européenne de préservation de la biodiversité qui s'inscrit dans l'accompagnement du développement socio-économique et culturel du territoire concerné. Avec ses presque 30 000 sites reconnus au niveau européen, il est aujourd'hui le plus grand réseau de sites naturels au monde.

Le site que vous traversez est marqué par la présence d'une importante diversité, que ce soit dans les paysages, dans la géologie ou encore au travers des espèces de la faune ou de la flore qui y vivent. Ceci est lié à un territoire très diversifié : rivières, zones humides, forêts, milieux prairiaux, pelouses sèches, landes ou encore milieux alluviaux le compose; mais aussi à la diversité de l'exposition, des climats et de l'altitude (de 89 m d'altitude à plus de 1 300 m). Parmi les espèces emblématiques présentes sur ce site on peut évoquer le Sonneur à ventre jaune, La Loutre d'Europe, Le Léopard ocellé, l'Écrevisse à pattes blanches, le Ciste de Pouzolz, La Pie Grièche grise, La Drosera, Le Pic noir, etc.