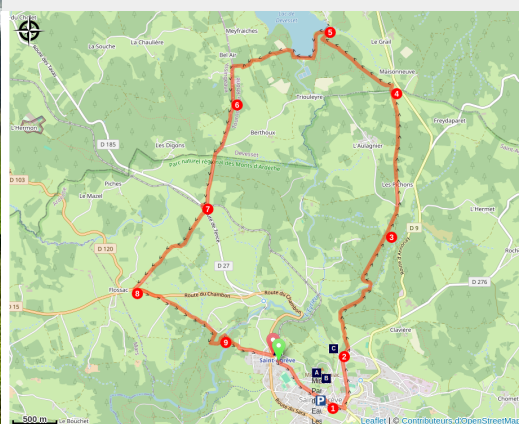


Tour des sources de l'Eyrieux - VTT FFC N°28 Bleu

Région Auvergne-Rhône-Alpes



Le lac de Devesset dans son écrin de verdure (CCVE)



Ce parcours nature de 14 km et 230 m+ se compose de pistes et sentiers faciles. Entre forêt et champs, vous regagnerez les berges du beau lac de Devesset. Au 12ème kilomètre un portage s'impose !

Autour d'un plateau doucement vallonné à plus de 1000 m d'altitude, découvrez le lac de Devesset avec sa base nautique à mi-parcours. Passerez à côté d'une fabrique de bière artisanale et du petit train touristique au retour à Saint-Agrève.

Infos pratiques

Pratique : VTT

Durée : 2 h 30

Longueur : 13.3 km

Dénivelé positif : 194 m

Difficulté : Niveau orange - Assez difficile

Type : Boucle

Thèmes : Au fil de l'eau, Faune - Flore

Accessibilité : Recommandé pour le VAE

Itinéraire

Départ : Office de tourisme, Saint-Agrève

Arrivée : Office de tourisme, Saint-Agrève

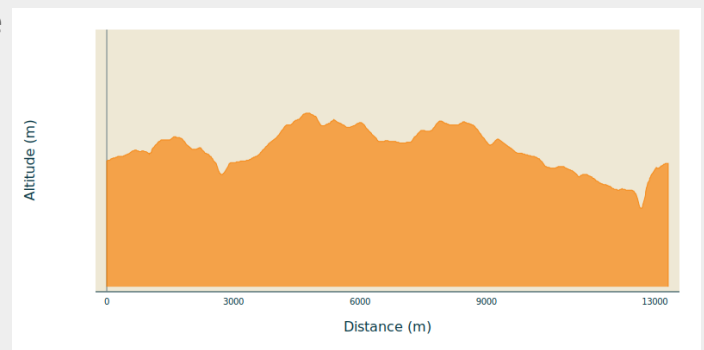
Balisage : Itinéraire VTT

Communes : 1. Saint-Agrève

2. Devesset

3. Le Chambon-sur-Lignon

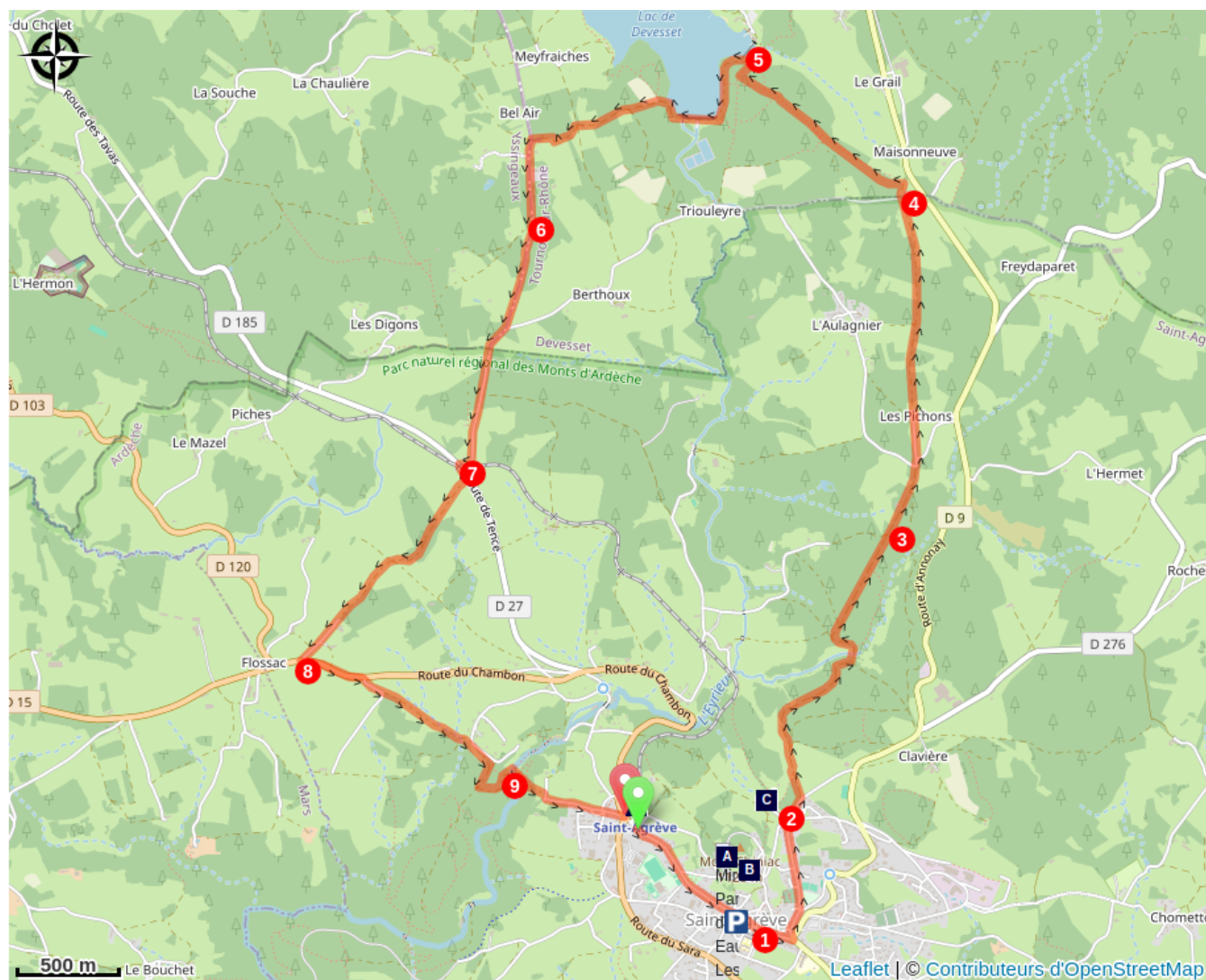
Profil altimétrique



Suivre le balisage VTT FFC 🚲 ➡ N°28 Bleu.

1. 0 km Face à l'office de tourisme, descendre la rue principale à gauche. Après la fontaine, monter la petite ruelle à gauche.
2. 600m A l'intersection **Chiniac**, continuer tout droit jusqu'à un calvaire. Descendre cette piste à gauche.
3. 2,6 km Continuer tout droit sur la grande piste.
4. 4,4km Traverser la petite route et passer derrière la ferme.
5. 5,5 km Aux berges du lac partir à gauche. Suivre le chemin principal. Aller à gauche sur la petite route.
6. 7 km Aller à droite direction **Les Digons**.
7. 8 km Rejoindre **Champ d'Astier** et au passage à niveau, aller à gauche. 50 m après prendre à droite la piste.
8. 10 km Au carrefour **La Batterie**, faire 300 m à gauche sur la D120. Descendre la piste à droite. Aux maisons **La Scie** aller à droite. 150m après dans la forêt, tourner à gauche.
9. 11,8 km Remonter le chemin caillouteux face à vous (portage). Suivre la route. Au rondpoint, prendre direction centre-ville, jusqu'à l'office de tourisme.

Sur votre route...



Les Mires - Mont Chiniac (A)

 Chapelle et sa fontaine (C)

 Table d'orientation (B)

 Train "Le Velay Express" (D)

Toutes les informations pratiques

Recommandations

Attention : les VTT électriques doivent tenir compte du niveau de difficulté du parcours !

Comment venir ?

Accès routier

Depuis Le Chambon-sur-Lignon, suivre la D103, puis la D120.
Depuis Le Cheylard, prendre la D120 direction Saint-Martin-de-Valamas, puis direction Saint-Julien-d'Intres et Saint-Agrève.

Parking conseillé

Parking Place de Verdun, Saint-Agrève

Accessibilité

Recommandé pour le VAE

Source

Parc naturel régional des Monts d'Ardèche

<https://www.destination-parc-monts-ardeche.fr>

Sur votre route...



Les Mires - Mont Chiniac (A)

Mires d'observation de la ligne de Partage des Eaux avec vue sur les Sucs (Mont Mézenc, Mont Gerbier-de-Jonc).

Attribution : ffiguiere



Table d'orientation (B)

Le Mont Chiniac avec sa table d'orientation est un belvédère remarquable sur la montagne ardéchoise et les Alpes. La ville haute est une agglomération née de son château construit au XIIème siècle qui occupait le sommet du mont. Il reste un pan de mur reliant les vestiges de deux tours. L'ancienne ville, qui était close à cette époque, était entourée d'un rempart, dont certaines parties sont encore visibles au sud et à l'est, et possédait quatre portes d'entrée.

Attribution : ccve



Chapelle et sa fontaine (C)

"Là où ma tête roulere, une fontaine jaillira, qui jamais ne tarira".

Sa tête tranchée roula jusqu'au bas de la colline et à l'endroit où elle s'arrêta jaillit une source dont l'eau passait pour guérir les maux des yeux, du nez et des oreilles. La petite chapelle, située à proximité de la source, a été édifiée en 1946 sur l'initiative du Père Belin, curé de la paroisse.

Attribution : ccve



Train "Le Velay Express" (D)

Ouverte en 1902, la ligne de chemin de fer ferme en 1968 concurrencée par la voiture individuelle et l'autocar. Le train était utilisé par les habitants pour se rendre sur les marchés et foires, mais aussi par les premiers touristes venant respirer l'air pur de la montagne. Le train servait pour le transport des marchandises et notamment du bois pour les galeries minières du bassin houiller de Saint-Etienne. Le train touristique et historique, animé par des bénévoles passionnés, circule encore sur la ligne ferroviaire Dunières – Saint-Agrève avec des véhicules classés « Monument Historique ».

Info : www.Velay-Express.fr

Attribution : HTVfV.