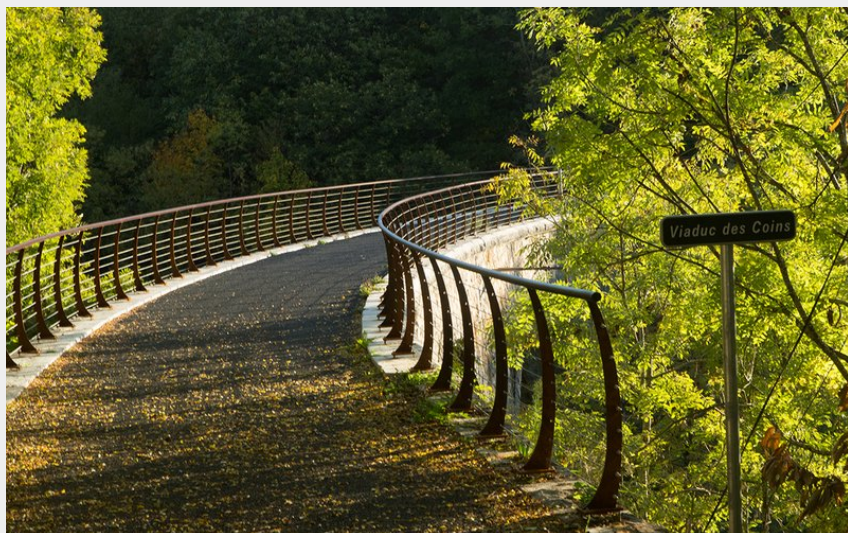
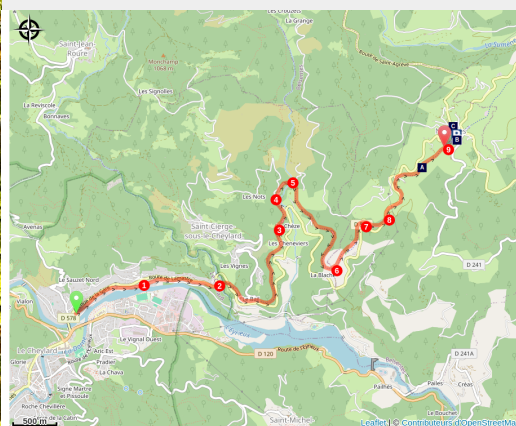


La Dolce Via du Cheylard aux Nonières (Belsentes)

Ardèche



Viaduc des Coins (Simon Bugnon)



La Dolce Via offre 90 km de voie douce aménagée et sécurisée, au cœur des paysages préservés et des grands espaces naturels de l'Ardèche. Ce parcours (qui peut être réalisé en aller-retour, 16 km au total), à faire en famille, vous invite à prendre un peu de hauteur et arpenter les ponts et viaducs qui jalonnent l'itinéraire.

Ce parcours progresse en douceur avec en point d'orgue la traversée du tunnel des Nonières, le plus long de La Dolce Via avec ses 320 mètres (éclairés !), qui vous permettra de passer sous le village et de poursuivre la voie douce en direction de Lamastre et de la vallée du Doux. Les points de vue sur le lac des Collanges et les

Infos pratiques

Pratique : Cyclo

Durée : 1 h

Longueur : 8.1 km

Dénivelé positif : 384 m

Difficulté : Niveau bleu - Modéré

Type : Traversée

Thèmes : Historique, Vue exceptionnelle

paysages des Boutières et des Monts d'Ardèche, avec le Mont Gerbier de Jonc et le Mont Mézenc en toile de fond, vous émerveilleront. Aux Nonières, un cheminement a été aménagé avant le tunnel pour rejoindre le centre du village (300 mètres avec dénivelé).

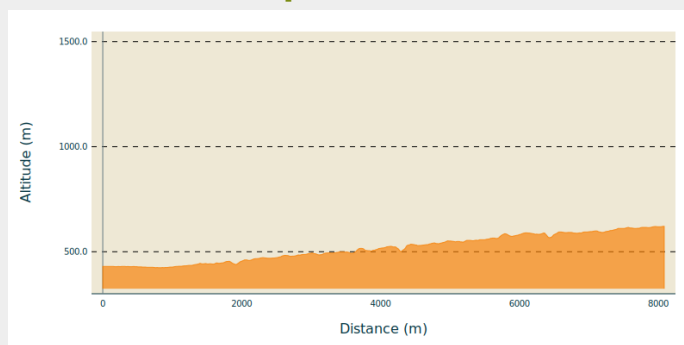
Itinéraire

Départ : Quartier la Gare, Le Cheylard

Arrivée : Village, Les Nonières (Belsentes)

Communes : 1. Le Cheylard
2. Saint-Cierge-sous-le-Cheylard
3. Belsentes

Profil altimétrique



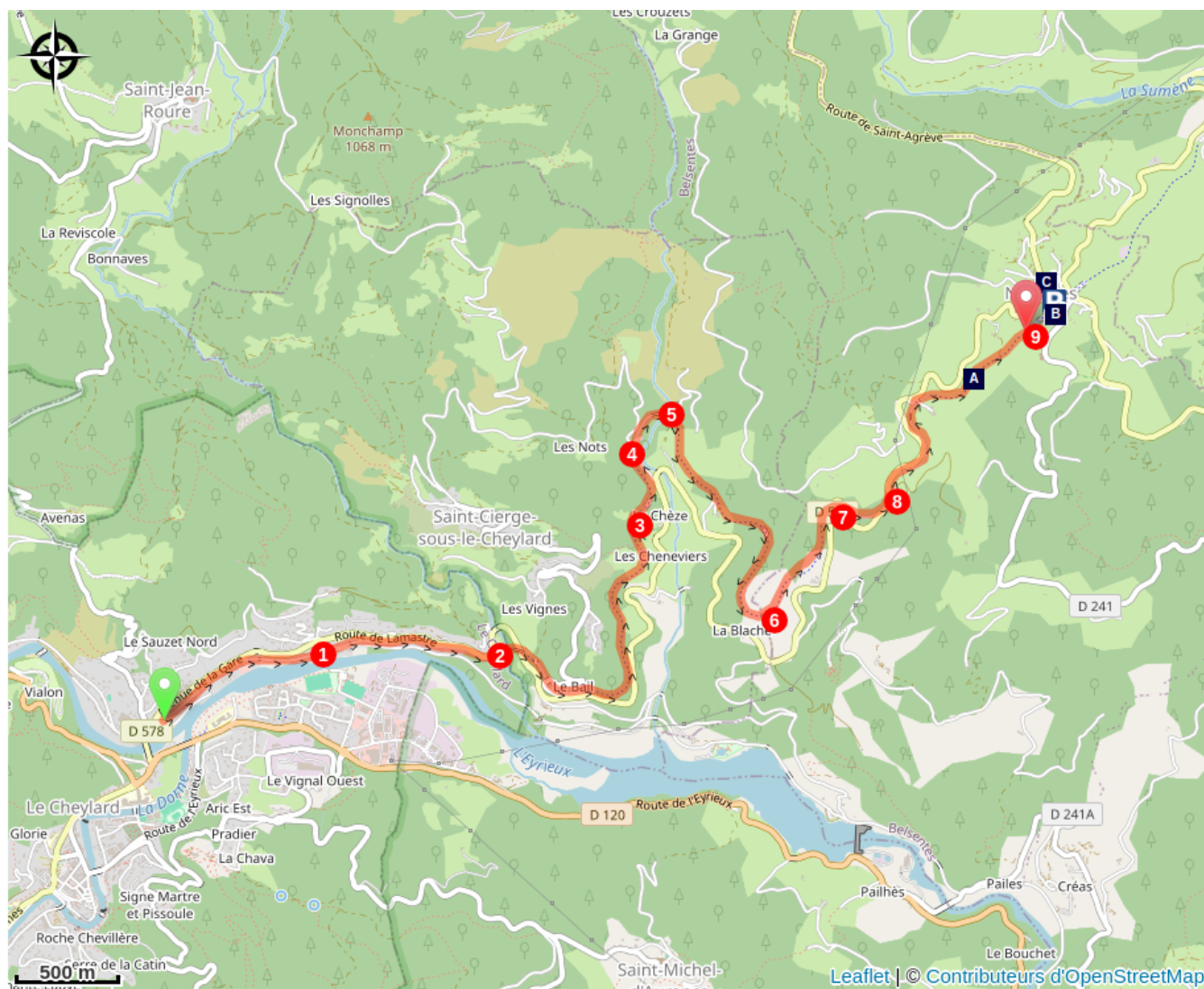
Altitude min 424 m Altitude max 621 m

Suivre La Dolce Via et la signalétique Voie Douce d'Ardèche 

Au départ du quartier de La Gare du Cheylard, prendre La Dolce Via en direction de La Voulte-sur-Rhône.

1. 0,9 km : A l'intersection des petites routes monter à gauche en direction de Lamastre.
2. 1,8 km : Passer le viaduc du Bail.
3. 3,5 km : Passer le viaduc de la Chaise et le petit tunnel.
4. 4 km : A l'intersection des routes aller tout droit.
5. 4,3 km : Traverser le viaduc de la Mure.
6. 5,7 km : Passer sous le petit tunnel de la Tranchée.
7. 6,4 km : Passer sur le viaduc des Coins.
8. 6,7 km : Traverser la D578. Soyez prudent !
9. 8,2 km : Avant le tunnel des Nonières, monter le sentier à gauche pour rejoindre le village.

Sur votre route...



 Natura 2000 Vallée de l'Eyrieux et ses affluents (A)

 Tunnel des Nonières (B)

 Chemin de Compostelle (C)

Toutes les informations pratiques

Recommandations

En majorité le revêtement est en sol souple de **type gore** accessible aux VTC, VTT et marcheurs.

Comment venir ?

Accès routier

Depuis la vallée de l'Eyrieux, suivre la direction du Cheylard par la D120. Au Cheylard, suivre la direction des Nonières pour rejoindre le départ au quartier de la Gare.

Parking conseillé

Parking de La Gare, Le Cheylard

Sur votre route...



Natura 2000 Vallée de l'Eyrieux et ses affluents (A)

Natura 2000 est une politique Européenne de préservation de la biodiversité qui s'inscrit dans l'accompagnement du développement socio-économique et culturel du territoire concerné. Avec ses presque 30 000 sites reconnus au niveau européen, il est aujourd'hui le plus grand réseau de sites naturels au monde.

Le site que vous traversez est marqué par la présence d'une importante diversité, que ce soit dans les paysages, dans la géologie ou encore au travers des espèces de la faune ou de la flore qui y vivent. Ceci est lié à un territoire très diversifié : rivières, zones humides, forêts, milieux prairiaux, pelouses sèches, landes ou encore milieux alluviaux le compose; mais aussi à la diversité de l'exposition, des climats et de l'altitude (de 89 m d'altitude à plus de 1 300 m). Parmi les espèces emblématiques présentes sur ce site on peut évoquer le Sonneur à ventre jaune, La Loutre d'Europe, Le Léopard ocellé, l'Écrevisse à pattes blanches, le Ciste de Pouzol, La Pie Grièche grise, La Drosera, Le Pic noir, etc.



Tunnel des Nonières (B)

À une altitude moyenne de 630 m, le tunnel de Nonières représente le point haut de la ligne Tournon - Le Cheylard et constitue le plus long souterrain du réseau du Vivarais. À partir de 1886, ces chemins de fer furent une réalisation titanesque. Mille ouvriers furent recrutés, pour construire un réseau ferroviaire de 161 km de long. Ces anciennes voies transformées en voies vertes comportent toujours des viaducs en pierres de taille, de deux à sept arches, des ponts et des tunnels parfois éclairés. Le réseau local principal comporte les lignes suivantes :

- Tournon, Lamastre, Col des Nonières, Le Cheylard.
- Le Cheylard, St-Martin, St-Agrève, Yssingaux et Raucoules Brossettes.
- La Voulte sur Rhône, St Sauveur de Montagut, Le Cheylard.

Attribution : ccve



Chemin de Compostelle (C)

Ce n'est qu'après la définition des Chemins de Compostelle comme premier [itinéraire culturel européen](#), officialisé en 1987 que de véritables itinéraires et chemins ont été plus ou moins arbitrairement tracés et balisés jusqu'aux confins de l'[Europe](#). Aujourd'hui, une grande partie du chemin de St Jacques est classé patrimoine mondial par l'UNESCO, et les milliers de pèlerins qui sillonnent tous les ans ces sentiers sont tous loin de le faire pour des motifs religieux, du moins en rapport direct avec l'apôtre et son éventuelle présence dans ces lieux. Demandez le livret vert vendu par les amis de St Jacques : Chemin de compostelle en Rhône-Alpes, Chemin de St Jacques de Gillonnay au Puy-en-Velay par St Antoine-l'Abbaye et Saint-Agrève (variante du GR65 de Genève au Puy)

www.amis-st-jacques.org

Attribution : ccve