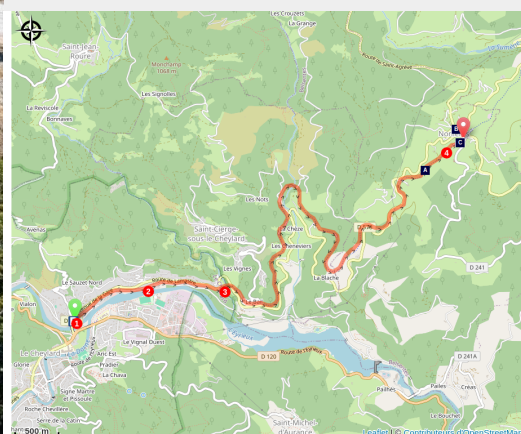


Itinéraire des viaducs et tunnels - VTT FFC N°11 Bleu

Ardèche



La Dolce-Via (Villecourt)



Idéale en famille cet itinéraire facile de 8 km et 156 m D+ emprunte la voie douce ombragée entre viaducs et tunnels dans une nature préservée.

Cet ancien tracé des chemins de fer du Vivarais vous construira au début du XXe siècle avec ses nombreux viaducs en pierres de taille et petits tunnels. Ne manquez pas la traversée du tunnel des Nonières, avec ses 320 m éclairés !

Infos pratiques

Pratique : VTT

Durée : 2 h

Longueur : 8.5 km

Dénivelé positif : 435 m

Difficulté : Niveau bleu - Modéré

Type : Aller-retour

Thèmes : Historique

Itinéraire

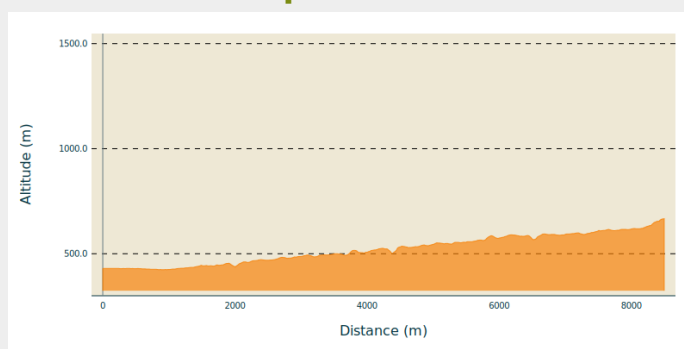
Départ : Quartier la Gare, Le Cheylard

Arrivée : Quartier la Gare, Le Cheylard

Balisage : Itinéraire de randonnée
pédestre Itinéraire VTT

Communes : 1. Le Cheylard
2. Saint-Cierge-sous-le-Cheylard
3. Belsentes

Profil altimétrique

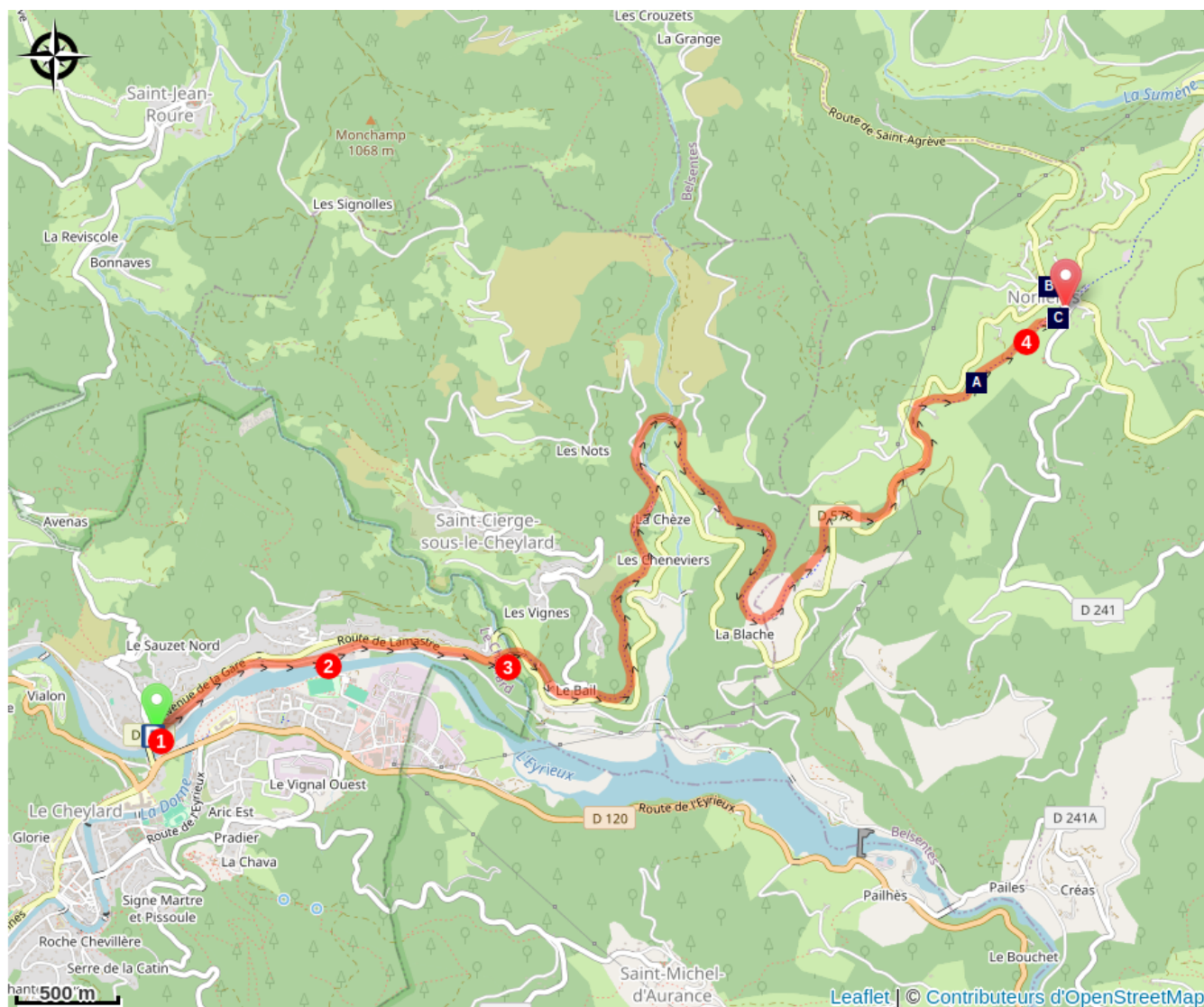


Altitude min 424 m Altitude max 667 m

Suivre le balisage VTT FFC 🚲➡️ N°11 Bleu.

1. 0 km : Face au panneau « Départ VTT » proche des jeux de boules, prendre à droite la petite route goudronnée et suivre le GR 420 rouge et blanc.
2. 900 m : 🚲 Au poteau 'la Couarde', monter à gauche la petite route goudronnée, ancienne voie de chemin de fer devenue voie verte (Dolce Via).
3. Au viaduc du Bail, poursuivre la piste en terre jusqu'au village des Nonières (Belsentes).
4. 8 km : Après le petit arrêt de train, rentrez sous le tunnel éclairé ou utiliser le chemin de gauche montant au Nonières. Retour par le même chemin.

Sur votre route...



 Natura 2000 Vallée de l'Eyrieux et ses affluents (A)

 Tunnel des Nonières (C)

 Chemin de Compostelle (B)

Toutes les informations pratiques

Comment venir ?

Accès routier

Au Cheylard, suivre la direction de Lamastre par la D578 puis prendre à droite pour rejoindre le quartier de la Gare (La Dolce Via).

Parking conseillé

Parking du quartier la Gare, Le Cheylard

Sur votre route...



Natura 2000 Vallée de l'Eyrieux et ses affluents (A)

Natura 2000 est une politique Européenne de préservation de la biodiversité qui s'inscrit dans l'accompagnement du développement socio-économique et culturel du territoire concerné. Avec ses presque 30 000 sites reconnus au niveau européen, il est aujourd'hui le plus grand réseau de sites naturels au monde.

Le site que vous traversez est marqué par la présence d'une importante diversité, que ce soit dans les paysages, dans la géologie ou encore au travers des espèces de la faune ou de la flore qui y vivent. Ceci est lié à un territoire très diversifié : rivières, zones humides, forêts, milieux prairiaux, pelouses sèches, landes ou encore milieux alluviaux le compose; mais aussi à la diversité de l'exposition, des climats et de l'altitude (de 89 m d'altitude à plus de 1 300 m). Parmi les espèces emblématiques présentes sur ce site on peut évoquer le Sonneur à ventre jaune, La Loutre d'Europe, Le Lézard ocellé, l'Écrevisse à pattes blanches, le Ciste de Pouzolz, La Pie Grièche grise, La Drosera, Le Pic noir, etc.



Chemin de Compostelle (B)

Ce n'est qu'après la définition des Chemins de Compostelle comme premier [itinéraire culturel européen](#), officialisé en 1987 que de véritables itinéraires et chemins ont été plus ou moins arbitrairement tracés et balisés jusqu'aux confins de l'[Europe](#). Aujourd'hui, une grande partie du chemin de St Jacques est classé patrimoine mondial par l'UNESCO, et les milliers de pèlerins qui sillonnent tous les ans ces sentiers sont tous loin de le faire pour des motifs religieux, du moins en rapport direct avec l'apôtre et son éventuelle présence dans ces lieux.

Demandez le livret vert vendu par les amis de St Jacques : Chemin de compostelle en Rhône-Alpes, Chemin de St Jacques de Gillonnay au Puy-en-Velay par St Antoine-l'Abbaye et Saint-Agrève (variante du GR65 de Genève au Puy)

www.amis-st-jacques.org

Attribution : ccve



Tunnel des Nonières (C)

A une altitude moyenne de 630 m, le tunnel de Nonières représente le point haut de la ligne Tournon - Le Cheylard et constitue le plus long souterrain du réseau du Vivarais. A partir de 1886, ces chemins de fer furent une réalisation titanesque. Mille ouvriers furent recrutés, pour construire un réseau ferroviaire de 161 km de long. Ces anciennes voies transformées en voies vertes comportent toujours des viaducs en pierres de taille, de deux à sept arches, des ponts et des tunnels parfois éclairés. Le réseau local principal comporte les lignes suivantes :

- Tournon, Lamastre, Col des Nonières, Le Cheylard.
- Le Cheylard, St-Martin, St-Agrève, Yssingeaux et Raucoules Brossettes.
- La Voulte sur Rhône, St Sauveur de Montagut, Le Cheylard.

Attribution : ccve