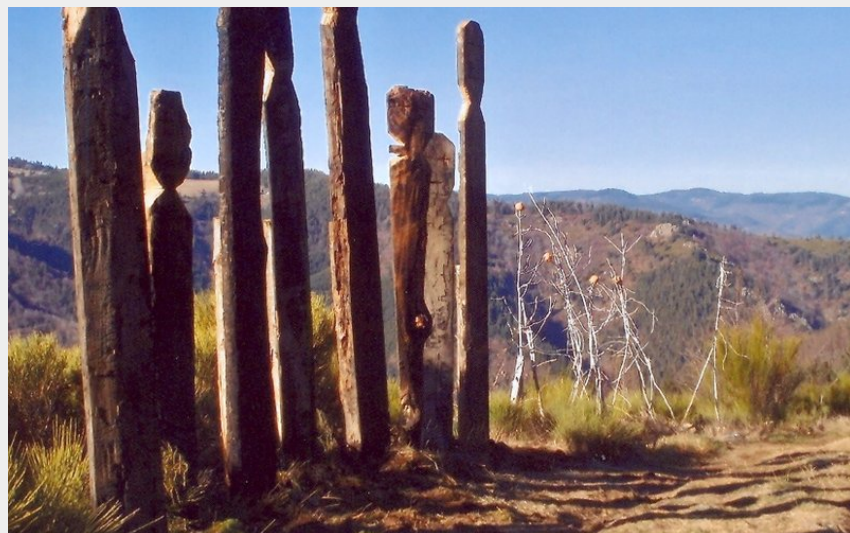
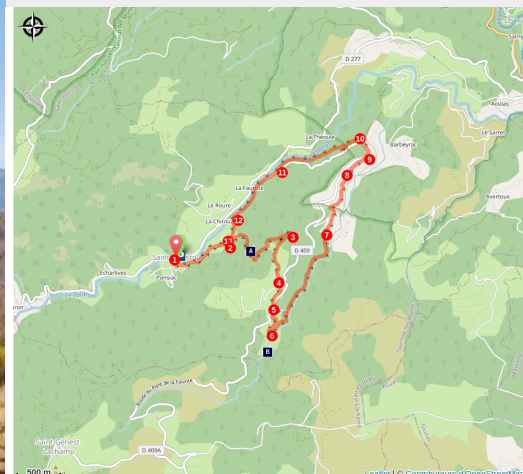


Circuit par monts et par vaux - VTT FFC N°18 Rouge

PNR des Monts d'Ardèche



Le chemin des 5 sens (ccve)



Cette boucle sportive de 10 km et 260 m de dénivelé vous conduira sur de très beaux singles longeant les vallées sauvages de Faveyroles et du Talaron. Les amoureux du pilotage seront comblés !

Un parcours très nature longeant rivières et ruisseaux, à la découverte du chemin des cinq sens parsemé de tableaux et de réalisations artistiques.

Infos pratiques

Pratique : VTT

Durée : 1 h 30

Longueur : 9.6 km

Dénivelé positif : 364 m

Difficulté : Niveau rouge - Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Faune - Flore

Accessibilité : Recommandé pour le VAE

Itinéraire

Départ : Mairie, Saint-Christol

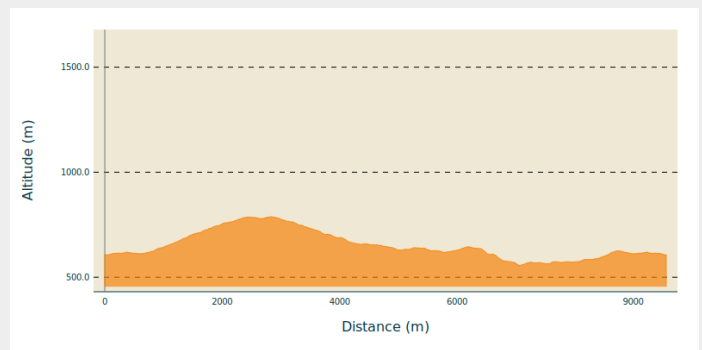
Arrivée : Mairie, Saint-Christol

Balisage : Itinéraire VTT

Communes : 1. Saint-Christol

2. Saint-Barthélemy-le-Meil

Profil altimétrique

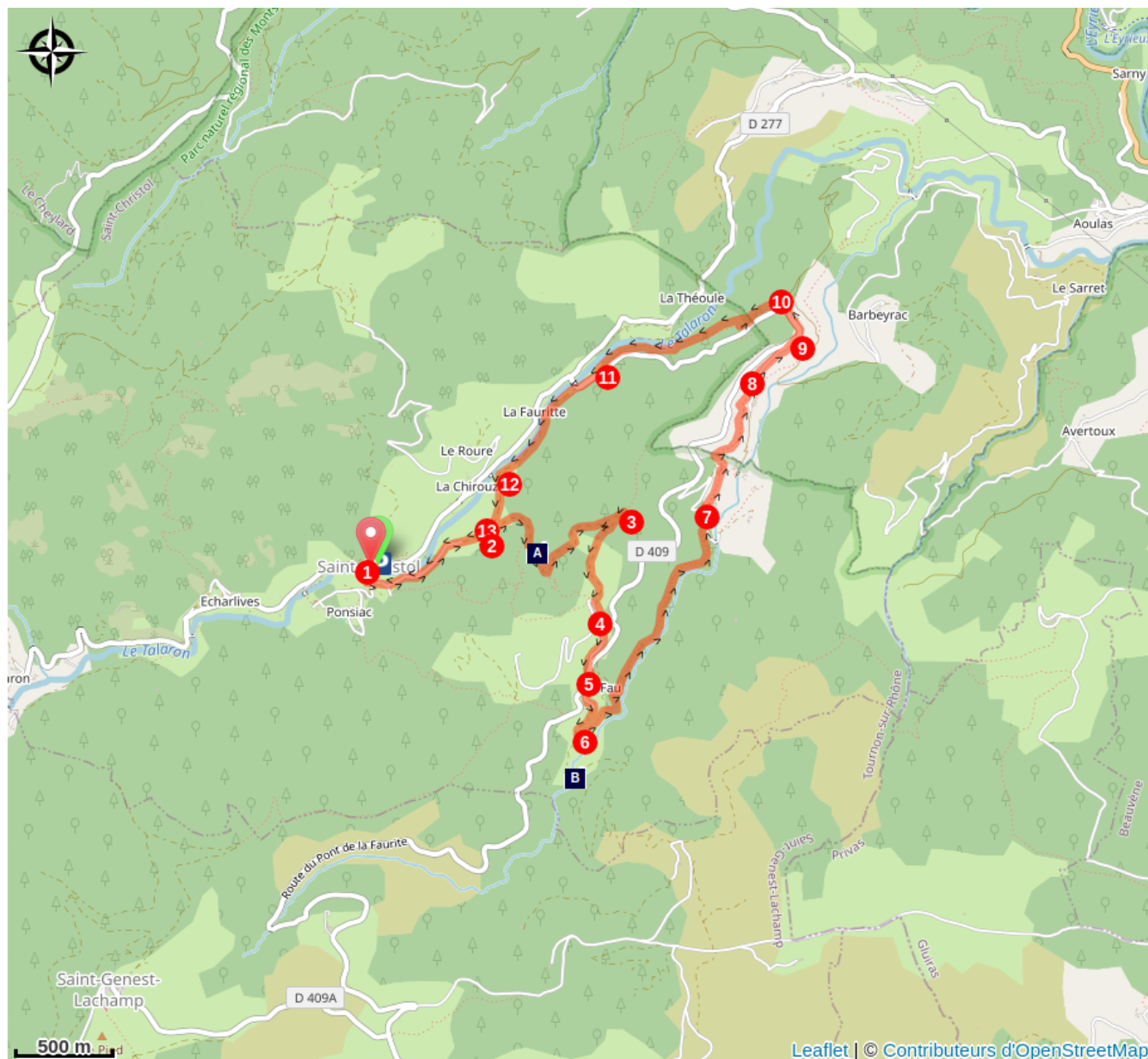


Altitude min 555 m Altitude max 788 m

Suivre le balisage VTT FFC 🚲 N°18 Rouge.

1. 0 km : De la mairie monter dans Saint-Christol et prendre le pont à gauche. Suivre la direction "La Farge" par une petite route se transformant en piste.
2. 1 km : A l'embranchement "La Farge" monter à droite la piste en direction de St Genest (9,6km).
3. 2,28 km : Prendre à la seconde fourche à droite dans l'épingle en direction du Serre de la Croix.
4. 2,9 km : De la petite route descendre à gauche.
5. 3,40 km : Traverser en face la D 409 et descendre jusqu'au hameau Le Fau. A la sortie du hameau rejoindre la piste descendante.
6. 3,9 km : Tourner à gauche et passer sous les maisons du Fau.
7. 5,4 km : Traverser la petite route à Mirabel et prendre en face la piste.
8. 6,4 km : A l'intersection avec la petite route monter à gauche, au dessus des maisons du Chazel.
9. 6,7 km : Rejoindre la D 409 puis prendre à droite.
10. 7 km : Dans le virage en épingle, descendre le sentier à droite sous le transformateur.
11. 8,4 km : Reprendre la D 409 à droite sur 200m, puis au niveau du pont routier rejoindre la piste à gauche.
12. 9,2 km : A l'intersection de deux pistes monter à gauche.
13. 9,5 km : Continuer tout droit jusqu'au village de Saint Christol.

Sur votre route...



 Route des Dragonnades (A)

 Mobilier Dragonnades "ST
CHRISTOL - LE FAU / 1807 - Église-
temple de Saint-Christol" (B)

Toutes les informations pratiques

Recommandations

Attention : les VTT électriques doivent tenir compte du niveau de difficulté du parcours !

Comment venir ?

Accès routier

Depuis Le Cheylard, prendre la D264 direction Saint-Barthélémy-le-Meil, puis à Burianne prendre la D277 direction Saint-Christol.

Parking conseillé

A côté de la mairie, Saint-Christol

Accessibilité

Recommandé pour le VAE

Sur votre route...



Route des Dragonnades (A)

La Route des Dragonnades a été ouverte au XVII^{ème} siècle par Louis XIV, pour contrôler la résistance protestante. De Privas au Cheylard, la route des Dragonnades se parcourt à pied, à [VTT](#), ou encore à vélo. L'itinéraire, actuellement balisé, se découpe en quatre étapes pour une découverte pedestre : Privas - Col du moulin à vent (8km) ; Col du moulin à vent - Saint-Pierreville (22km) ; Saint-Pierreville - Saint-Christol (17km) ; Saint-Christol - Le Cheylard (13km).

Attribution : G.Chambon



Mobilier Dragonnades "ST CHRISTOL - LE FAU / 1807 - Église-temple de Saint-Christol" (B)

L'église de St-Christol est accordée par Napoléon à la communauté protestante dès 1807 pour remplacer le temple détruit en 1665. C'est la première commune des Boutières à disposer d'un lieu de culte définitif. L'absence de paroisse catholique et la grande majorité de protestants dans la population justifient cette décision du préfet de l'époque.

Il reste peu de témoignage de bâti contemporain de la route des Dragonnades, Le pont du Fau en est un témoin puisqu'il a été bâti dans le cadre de la construction de cette route. Admirez sa courbure qui permettait le passage de canons et autres pièces militaires.

Les ponts, qui remplacent les anciens passages à gué, sont utilisés par les moulinages et les hameaux connaissent une forte croissance au XIX^e et début du XX^e siècle. Au Fau, la prospérité de la famille Dousson aboutit à la création d'une mini-centrale électrique qui permet d'amener une ampoule dans chaque maison.

La Route des Dragonnades a facilité le développement des échanges commerciaux au XVIII^e siècle, entraînant la création d'auberges et l'installation de maréchaux-ferrants. La circulation des charrettes permet également d'acheminer les denrées des Boutières vers les principaux marchés.

L'exode rural et la réussite industrielle du Cheylard contribuent au départ de la population de ce fond de vallée aux terres pourtant productives. Certains pâturages bien exposés et les nombreux vergers en terrasses aux abords du hameau en témoignent encore. La diversité du patrimoine fruitier ardéchois est aujourd'hui visible dans le verger conservatoire de St-Christol.

[L'association Les amis du Talaron propose un carnet de découverte réalisé par ses habitants soucieux de faire connaître la vallée et son identité. Le chemin du Talaron s'appuie sur des itinéraires existants pour relier le Pont de Chervil \(et la Dolce Via\) à St-Genest-Lachamp.](#)