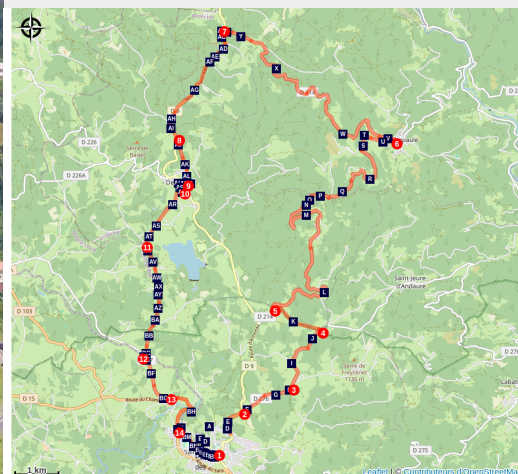


Boucle cyclo de Saint-Agrève

Ardèche



Rochepaule



Ce parcours cyclo de 36 km et 689 m+, vous emmènera à la découverte du village de Rochepaule perché à 892 m d'altitude, du village de Devesset et son lac, ainsi que le village de St-Agrève point de départ et d'arrivée du parcours.

Vous roulez à plus de 1000 m d'altitude sur de petites routes de moyennes montagnes, avec une belle descente dans la première partie, puis une remontée panoramique après Rochepaule sur 6 km. Le retour s'effectue sur des routes entre forêts et prairies avec de beaux points de vue sur le lac de Devesset.

Infos pratiques

Pratique : Cyclo

Durée : 2 h 30

Longueur : 35.9 km

Difficulté : Niveau rouge - Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Au fil de l'eau, Faune - Flore, Patrimoine agricole

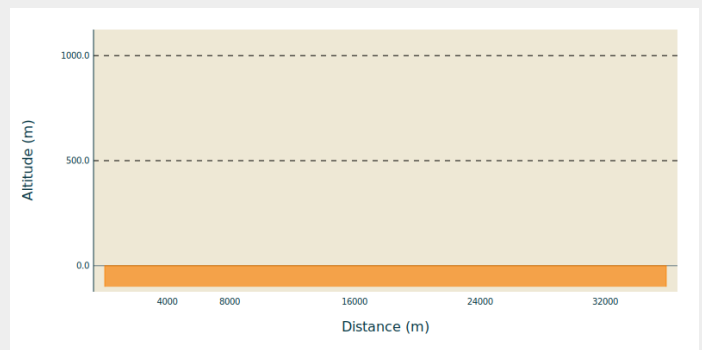
Itinéraire

Départ : Saint-Agrève Parking Félicie d'Asseyne

Arrivée : Saint-Agrève Parking Félicie d'Asseyne

Communes : 1. Devesset
2. Le Chambon-sur-Lignon
3. Rochepaule
4. Saint-Agrève
5. Saint-André-en-Vivarais

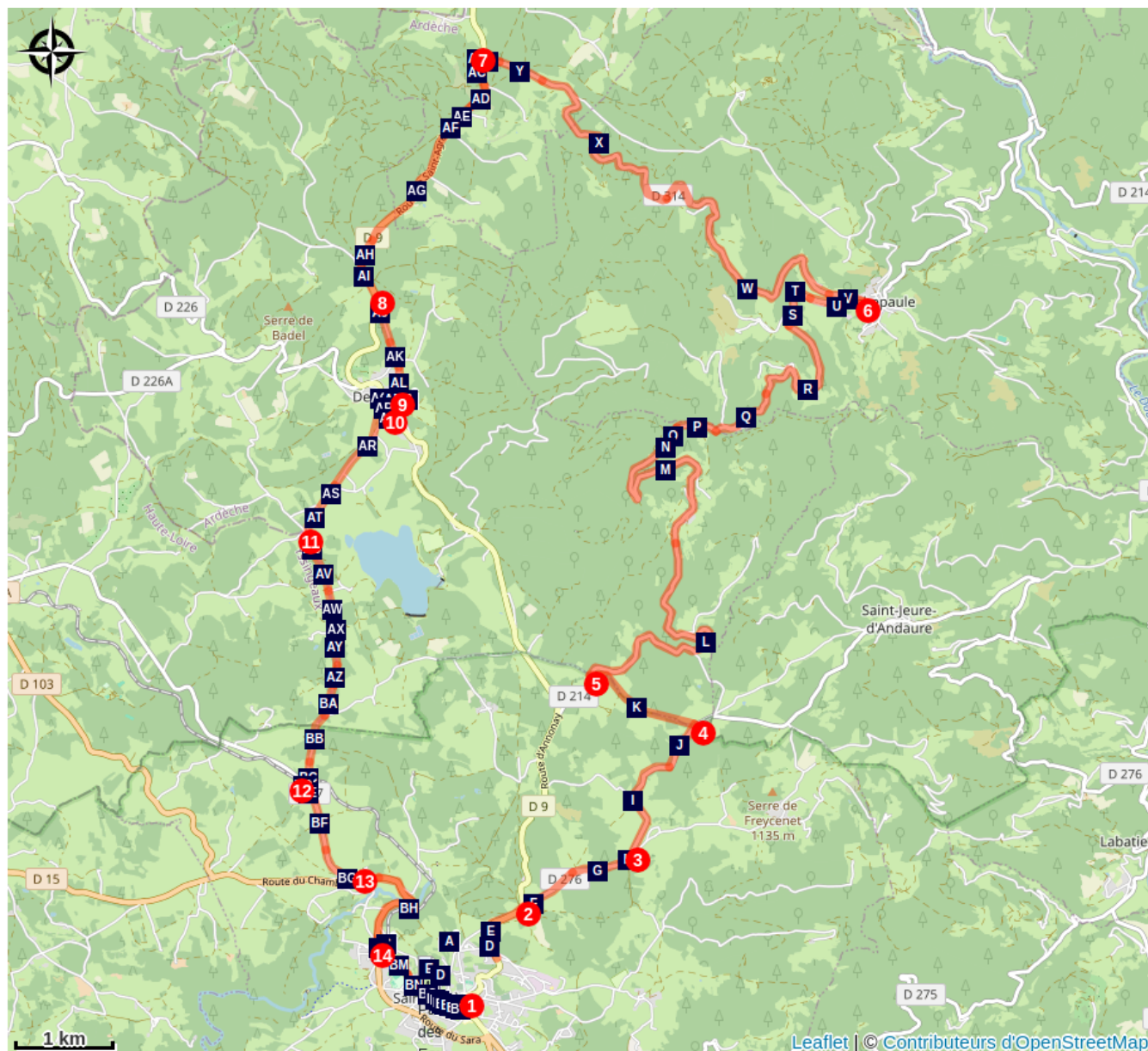
Profil altimétrique



Altitude min 0 m Altitude max 0 m

1. Départ du grand parking Place Félicie d'Asseyne à St-Agrève. Prendre la D 9 direction Devesset, St-Jeure d'Andaure sur 1,4 km.
2. Au carrefour à Clavière aller à droite par la D276.
3. Au prochain carrefour aller à gauche de Rochessac. Poursuivre par cette petite route.
4. Au carrefour à Fontaneyre aller à gauche, passer le Creux de l'Âne.
5. Au carrefour des 4 routes aller à droite et descendre la D214. Passer à Malleval et après le ruisseau remonter jusqu'à Rochepaule.
6. A Rochepaule, prendre la D314 à gauche direction St-André-en-Vivarais. Remonter sur 6 km cette route panoramique jusqu'au plateau.
7. A partir de la D 9 aller à gauche et la suivre sur 3 km.
8. Après Les Plaines prendre à gauche la petite route et aller toujours tout droit jusqu'aux 3 croix.
9. A Devesset à partir des 3 croix, descendre 70 m la ruelle à droite puis aller à gauche au prochain carrefour.
10. Rejoindre la D 9, et prendre en face la petite route qui va passer au dessus du lac de Devesset.
11. Au carrefour à Les Sables aller à gauche, puis toujours tout droit pour rejoindre le Champ d'Astier.
12. Traverser la ligne du chemin de fer touristique et rejoindre la D27. Aller ensuite à gauche par cette route et rejoindre le prochain carrefour avec la D 120.
13. A partir de la D 120 aller à gauche et rejoindre St-Agrève.
14. Au rond point au niveau de la gare du train touristique aller à gauche et traverser St-Agrève et ses rues commerçantes jusqu'au parking.

Sur votre route...



 Chapelle et sa fontaine (A)
 Train "Le Velay Express" (C)
 Les Mires - Mont Chiniac (E)

 Ancienne Commanderie (B)
 Table d'orientation (D)

Toutes les informations pratiques

Recommandations

A St-Agrève commerces alimentaires proches du départ.

Comment venir ?

Accès routier

Du Cheylard prendre la D120 et passer à St -Martin-de-Valamas, puis St-Julien d'Intres et le centre de St-Agrève.

Du Chambon-sur-Lignon suivre la D185 direction St-Agrève.

Sur votre route...



Chapelle et sa fontaine (A)

"Là où ma tête roulerait, une fontaine jaillirait, qui jamais ne tarirait".

Sa tête tranchée roula jusqu'au bas de la colline et à l'endroit où elle s'arrêta jaillit une source dont l'eau passait pour guérir les maux des yeux, du nez et des oreilles. La petite chapelle, située à proximité de la source, a été érigée en 1946 sur l'initiative du Père Belin, curé de la paroisse.

Attribution : ccve



Ancienne Commanderie (B)

L'histoire de Devesset est en fait celle de sa commanderie. Fondé par Gérard Tenque, l'ordre des Hospitaliers de St-Jean de Jérusalem créent en Occident des fondations, dont celle de Devesset qui daterait de 1164. Elle fut érigée symboliquement sur la ligne de partage des eaux Méditerranée - Atlantique. Cette ancienne commanderie ne se visite pas, sauf pendant les journées patrimoines.

Attribution : CCVE



Train "Le Velay Express" (C)

Ouverte en 1902, la ligne de chemin de fer ferme en 1968 concurrencée par la voiture individuelle et l'autocar. Le train était utilisé par les habitants pour se rendre sur les marchés et foires, mais aussi par les premiers touristes venant respirer l'air pur de la montagne. Le train servait pour le transport des marchandises et notamment du bois pour les galeries minières du bassin houiller de Saint-Etienne. Le train touristique et historique, animé par des bénévoles passionnés, circule encore sur la ligne ferroviaire Dunières - Saint-Agrève avec des véhicules classés « Monument Historique ».

Info : www.Velay-Express.fr

Attribution : HTVFV.



Table d'orientation (D)

Le Mont Chiniac avec sa table d'orientation est un belvédère remarquable sur la montagne ardéchoise et les Alpes. La ville haute est une agglomération née de son château construit au XIIème siècle qui occupait le sommet du mont. Il reste un pan de mur reliant les vestiges de deux tours. L'ancienne ville, qui était close à cette époque, était entourée d'un rempart, dont certaines parties sont encore visibles au sud et à l'est, et possédait quatre portes d'entrée.

Attribution : ccve



Les Mires - Mont Chiniac (E)

Mires d'observation de la ligne de Partage des Eaux avec vue sur les Sucs (Mont Mézenc, Mont Gerbier-de-Jonc).

Attribution : ffiguiere