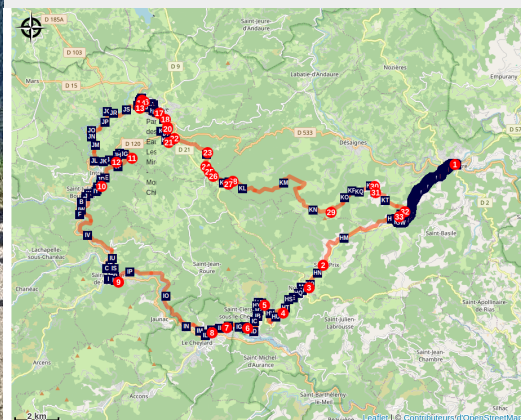


Boucle Terre d'Ardèche

Ardèche



Cycliste VTT (Val'Eyrieux)



Partez à la découverte de Terre d'Ardèche avec cette boucle VTT de 64 km au départ de Lamastre. Cet itinéraire combine la douceur de la Dolce Via et l'aventure de la liaison VTT entre Saint-Agrève et Lamastre, pour un parcours équilibré entre effort et plaisir.

Avec 1060 mètres de dénivelé positif, la boucle se parcourt en une ou deux journées selon votre rythme. Vous roulez sur 48 km de voie douce (La Dolce Via), en sable compacté ou bitume, offrant un cadre paisible et roulant, puis sur 20 km de pistes plus sportives, parfois caillouteuses, et de petites routes peu fréquentées.

⚠ Un vélo tout terrain ou gravel est fortement

Infos pratiques

Pratique : VTT

Durée : 2 jours

Longueur : 64.9 km

Difficulté : Niveau orange - Assez difficile

Type : Boucle

recommandé pour profiter pleinement de ce tracé varié entre voies aménagées et sentiers ardéchois !

Itinéraire

Départ : Office de Tourisme du Pays de Lamastre, Lamastre

Arrivée : Office de Tourisme du Pays de Lamastre, Lamastre

Communes : 1. Belsentes

2. Désaignes

3. Lamastre

4. Le Cheylard

5. Saint-Agrève

6. Saint-Cierge-sous-le-Cheylard

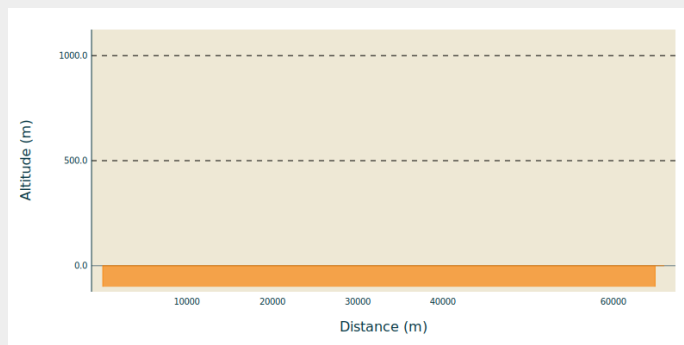
7. Saint-Jean-Roure

8. Saint-Julien-d'Intres

9. Saint-Martin-de-Valamas

10. Saint-Prix

Profil altimétrique



Altitude min 0 m Altitude max 0 m

Au départ de Lamastre :

1. Suivre la direction LE CHEYLARD 20 km par La Dolce Via.
2. Traverser le viaduc au niveau de Saint-Prix.
3. Passer le tunnel éclairé des NONIERES.
4. Emprunter le viaduc des Coins.
5. Prendre le viaduc de la Mure.
6. Emprunter le viaduc du Bail et poursuivre par la petite route à gauche.
7. Au carrefour des routes aller tout droit, suivre la direction de Saint-Agrève.
8. Dépasser une usine à votre gauche. Aller toujours tout droit et poursuivre par La Dolce Via en direction de Saint-Martin-de-Valamas sur 7 km en remontant la rivière Eyrieux.

Vous roulez sur un revêtement composé de goudron et de stabilisé jusqu'à Saint-Martin-de-Valamas.

9. A Saint-Martin-de-Valamas possibilité de visiter l'atelier du bijou en quittant La Dolce Via à gauche par le pont de l'Eyrieux.

Poursuivre par la route goudronnée, puis par la piste en stabilisé sur 17 km jusqu'à la gare de Saint-Agrève.

En montant par cette ancienne voie de chemin de fer, vous passerez à proximité du village de Saint-Julien-d'Intres.

10. Vous traverserez le viaduc de Chapignac.

11. Après le tunnel du Bon Pas qui est éclairé traverser le viaduc.

12. Couper la route D120 au niveau de la maison rose. (snack possible l'été)

13. A l'approche de Saint-Agrève, prendre la petite route à gauche.

14. Rejoindre la D120.

15. Au rond point rejoindre le parking de la Gare de Saint-Agrève.

16. A partir de la Gare suivre les panneaux bleu "Liaison vers Lamastre". Prendre l'Avenue des Cévennes et traverser Saint-Agrève sur 1 km.

17. Au prochain carrefour de route laisser la D9 à gauche et poursuivre tout droit par la rue du Docteur Tourasse / D120.

18. Au rond point prendre la 2ème sortie à droite direction Saint-Martin-de-Valamas/ Le Cheylard.

19. Au prochain carrefour prendre la direction Le Pouzat/Vernoux.

20. Quelques mètres après, quitter la D21 et prendre à droite la petite route direction Rilhac/La Roche.

Suivre cette petite route jusqu'au prochain carrefour.

21. Au carrefour aller à gauche et rejoindre la grande route à la San Martine.

22. Couper la route et prendre en face la petite rue. Poursuivre par une piste en terre.

23. Au carrefour des routes aller à droite et traverser plus loin le hameau Le Monteillet.

24. Après 200 m, aller à gauche par une piste herbeuse, puis à droite.

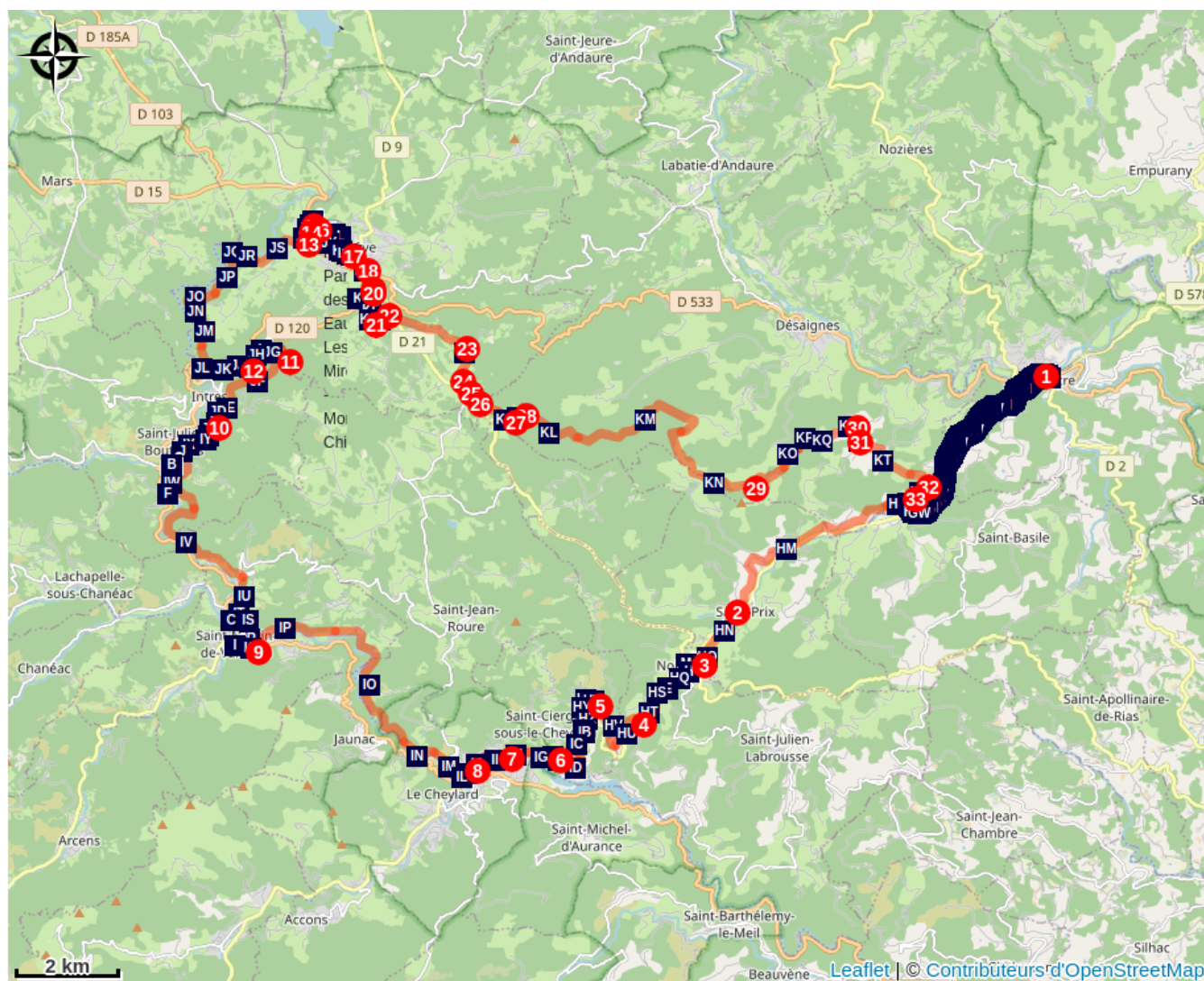
25. Récupérer la D21 et aller à gauche sur 200 m.

26. A Lichessol quitter la D21 et aller à gauche par la piste.

27. A Cadet, prendre à gauche, descendre la petite route.

28. Au prochain carrefour aller à droite par la piste.
Poursuivre cette piste large sur environ 7 km jusqu'à Longe Faye.
29. Récupérer la petite route goudronnée qui va descendre jusqu'à Lapra.
30. Dans le virage au lieu dit Le Serre, prendre à droite la route.
31. Au carrefour des routes prendre la direction Les Vaux, Montusclat. Continuer à descendre.
32. Au carrefour avec la route de Montusclat aller à droite et descendre par la petite route.
33. Monter à droite sur quelques mètres, puis descendre à gauche la route pour rejoindre la voie douce (La Dolce Via).
- En prenant à gauche, la Dolce Via vous ramène à Lamastre votre point de départ.

Sur votre route...



Les Mires - Mont Chiniac (A)

Plan d'eau aménagé (C)

Natura 2000 Vallée de l'Eyrieux et ses affluents (E)

Viaduc du Bonpas (G)

Vieille ville de St Martin-de-Valamas et l'atelier du bijou (I)

Lac de Veron (K)

Chemin de Compostelle (M)

Les ruines du château (B)

Train "Le Velay Express" (D)

La Loutre (F)

Tunnel des Nonières (H)

La carrière de basalte (J)

Table d'orientation (L)

Toutes les informations pratiques

Comment venir ?

Accès routier

Se rendre à Lamastre.
Suivre la direction Gare, puis Dolce Via.

Sur votre route...



Les Mires - Mont Chiniac (A)

Mires d'observation de la ligne de Partage des Eaux avec vue sur les Sucs (Mont Mézenc, Mont Gerbier-de-Jonc).

Attribution : ffiguiere



Les ruines du château (B)

En surplomb du village, les restes du château de Saint-Julien-Boutières, jadis Châteauneuf-en-Boutières, dominant toujours la vallée de l'Eyrieux. Les ruines sont accompagnées, depuis 1945, d'une vierge, érigée car le village fut épargné lors des bombardements de 1944 qui frappèrent durement le Cheylard et Saint-Agrève. S'il ne reste plus grand-chose de l'imposant château médiéval hormis quelques pans de murs, le site offre une très belle vue sur la vallée et la carrière de basalte juste en face. Vous pouvez y accéder facilement en 5 min depuis le village en prenant garde en longeant la route.

Attribution : M.Genot



Plan d'eau aménagé (C)

Un plan d'eau surveillé ouvert au public l'été pour la baignade.

Attribution : OTHAV



Train "Le Velay Express" (D)

Ouverte en 1902, la ligne de chemin de fer ferme en 1968 concurrencée par la voiture individuelle et l'autocar. Le train était utilisé par les habitants pour se rendre sur les marchés et foires, mais aussi par les premiers touristes venant respirer l'air pur de la montagne. Le train servait pour le transport des marchandises et notamment du bois pour les galeries minières du bassin houiller de Saint-Etienne. Le train touristique et historique, animé par des bénévoles passionnés, circule encore sur la ligne ferroviaire Dunières - Saint-Agrève avec des véhicules classés « Monument Historique ».

Info : www.Velay-Express.fr

Attribution : HTVFV.



Natura 2000 Vallée de l'Eyrieux et ses affluents (E)

Natura 2000 est une politique Européenne de préservation de la biodiversité qui s'inscrit dans l'accompagnement du développement socio-économique et culturel du territoire concerné. Avec ses presque 30 000 sites reconnus au niveau européen, il est aujourd'hui le plus grand réseau de sites naturels au monde.

Le site que vous traversez est marqué par la présence d'une importante diversité, que ce soit dans les paysages, dans la géologie ou encore au travers des espèces de la faune ou de la flore qui y vivent. Ceci est lié à un territoire très diversifié : rivières, zones humides, forêts, milieux prairiaux, pelouses sèches, landes ou encore milieux alluviaux le compose; mais aussi à la diversité de l'exposition, des climats et de l'altitude (de 89 m d'altitude à plus de 1 300 m). Parmi les espèces emblématiques présentes sur ce site on peut évoquer le Sonneur à ventre jaune, La Loutre d'Europe, Le Lézard ocellé, l'Écrevisse à pattes blanches, le Ciste de Pouzolx, La Pie Grièche grise, La Drosera, Le Pic noir, etc.



La Loutre (F)

C'est en 2005 qu'ont été découverts les premiers indices du retour de la loutre en Ardèche. Une belle surprise pour les amoureux de la nature car la Loutre avait disparu depuis 20 ans, comme dans de nombreux autres départements de France. En cause : sa chasse pour sa fourrure d'une qualité exceptionnelle, 35.000 poils au cm² ! Grâce à sa protection cette déesse des eaux libres est de nouveau présente dans nos rivières où elle pêche la nuit poissons, amphibiens et crustacés. Présente dans la vallée de l'Eyrieux, il est très difficile de l'observer mais elle laisse bon nombre de traces qui nous permettent de la suivre (épreintes, empreintes et restes de repas).

Attribution : Nicolas Dupieux - PNR Monts d'Ardèche



Viaduc du Bonpas (G)

Le Viaduc de Bon Pas est un bel ouvrage courbe en maçonnerie, faisant 35m de haut, et comptant 7 arches plein cintre de 12 m d'ouverture. Il est aussi nommé le "Pont du Malheur" en raison d'un terrible accident survenu lors de sa construction, en 1902. Pour une raison restée inconnue, une faiblesse de la pierre sans doute, l'un des corbeaux de l'arche centrale, la plus haute, a cassé net et précipité dans le vide les 9 ouvriers qui travaillaient dessus. C'est le viaduc le plus élevé du Réseau du Vivarais. Après le viaduc, la voie ferrée s'engouffre dans le tunnel mesurant 123m de long.

Attribution : CCVE



Tunnel des Nonières (H)

A une altitude moyenne de 630 m, le tunnel de Nonières représente le point haut de la ligne Tournon - Le Cheylard et constitue le plus long souterrain du réseau du Vivarais. A partir de 1886, ces chemins de fer furent une réalisation titanesque. Mille ouvriers furent recrutés, pour construire un réseau ferroviaire de 161 km de long. Ces anciennes voies transformées en voies vertes comportent toujours des viaducs en pierres de taille, de deux à sept arches, des ponts et des tunnels parfois éclairés. Le réseau local principal comporte les lignes suivantes :

- Tournon, Lamastre, Col des Nonières, Le Cheylard.
- Le Cheylard, St-Martin, St-Agrève, Yssingeaux et Raucoules Brossettes.
- La Voulte sur Rhône, St Sauveur de Montagut, Le Cheylard.

Attribution : ccve



Vieille ville de St Martin-de-Valamas et l'atelier du bijou (I)

Saint Martin de Valamas est un village ancien du Haut Vivarais dont la création remonte au-delà du XI^e siècle. Le cœur de village permet d'admirer de vieilles rues aux maisons anciennes et des monuments remarquables comme l'Arca ou la Tour la Varenne, ainsi qu'un ancien prieuré (XI^e siècle) et une croix de pierre sculptée sur deux faces (XV^e siècle). Au bas du village l'Atelier du bijou vous fera découvrir le patrimoine industriel de la bijouterie, véritable richesse patrimoniale locale. Une totale immersion dans une usine qui vous fera découvrir mille et un trésors de la vallée du bijou.

Attribution : ccve



La carrière de basalte (J)

Impossible de la manquer dans le paysage, la carrière de Saint-Julien-Boutières, toujours en activité, extrait chaque année entre 60 000 et 80 000 tonnes d'orgues basaltiques. Ces orgues proviennent d'une ancienne cheminée volcanique dégagée par l'érosion, appelée neck, et d'un dyke (fissure injectée de lave) qui rejoint, ici, la cheminée.

Il est probable que la création du chemin de fer du Vivarais soit à l'origine de l'ouverture de l'exploitation, les travaux de construction exigeant de grands volumes de ballast.

Aujourd'hui le site, baptisé Basaltes de l'Ardèche, est exploité par la carrière des chênes, filiale d'Eiffage route, et produit différents types de matériaux concassés et calibrés, principalement à destination du BTP. Les carrières sont indispensables pour la compréhension des paysages ; ils sont de véritables livres ouverts pour les géologues. La carrière organise parfois des visites guidées, principalement à destination des locaux et des enfants de la vallée.

Attribution : admin



Lac de Veron (K)

Le lac du Véron et les tourbières, où séjournent de nombreux oiseaux, ajoute un charme considérable à ce paysage haut en couleurs et en altitude, propice au tourisme vert.

Attribution : ccve



Table d'orientation (L)

Le Mont Chiniac avec sa table d'orientation est un belvédère remarquable sur la montagne ardéchoise et les Alpes. La ville haute est une agglomération née de son château construit au XII^{ème} siècle qui occupait le sommet du mont. Il reste un pan de mur reliant les vestiges de deux tours. L'ancienne ville, qui était close à cette époque, était entourée d'un rempart, dont certaines parties sont encore visibles au sud et à l'est, et possédait quatre portes d'entrée.

Attribution : ccve



Chemin de Compostelle (M)

Ce n'est qu'après la définition des Chemins de Compostelle comme premier [itinéraire culturel européen](#), officialisé en 1987 que de véritables itinéraires et chemins ont été plus ou moins arbitrairement tracés et balisés jusqu'aux confins de l'[Europe](#). Aujourd'hui, une grande partie du chemin de St Jacques est classé patrimoine mondial par l'UNESCO, et les milliers de pèlerins qui sillonnent tous les ans ces sentiers sont tous loin de le faire pour des motifs religieux, du moins en rapport direct avec l'apôtre et son éventuelle présence dans ces lieux. Demandez le livret vert vendu par les amis de St Jacques : Chemin de compostelle en Rhône-Alpes, Chemin de St Jacques de Gillonnay au Puy-en-Velay par St Antoine-l'Abbaye et Saint-Agrève (variante du GR65 de Genève au Puy)

www.amis-st-jacques.org

Attribution : ccve