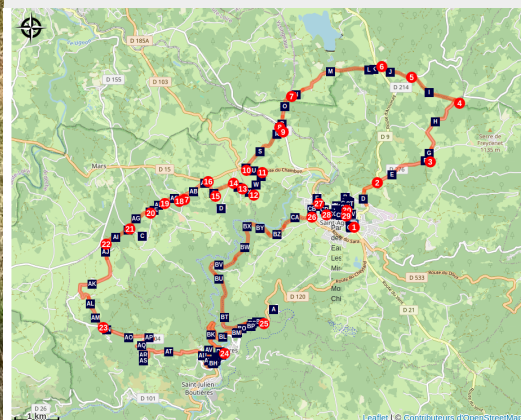


Boucle Gravel de Saint-Agrève

Ardèche



Un graveleur heureux



Cette boucle gravel de 37 km et 816 m+ emprunte des belles petites routes, mais aussi des pistes en terre faciles à rouler, ainsi qu'une voie verte aménagée, la Dolce Via. Une immersion autour d'un plateau d'altitude à plus de 1000 m d'altitude !

Un itinéraire entre plateau agricole et vallées secrètes qui emmènera les graveleurs à la découverte des villages de Saint-Julien-d'Intres et Saint-Agrève en passant par de beaux viaducs et tunnels sur la Dolce Via.

Infos pratiques

Pratique : Gravel

Durée : 3 h

Longueur : 36.0 km

Difficulté : Niveau orange - Assez difficile

Type : Boucle

Thèmes : Historique, Patrimoine agricole

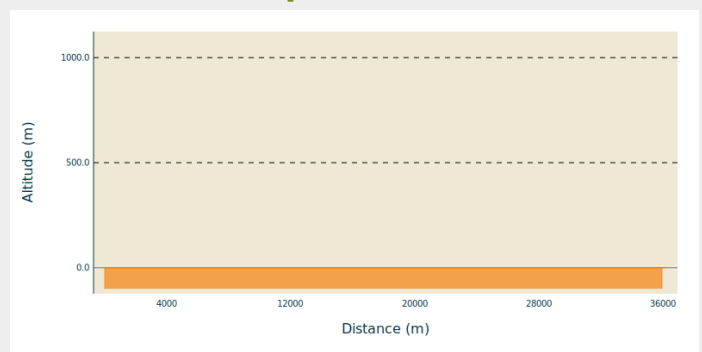
Itinéraire

Départ : Saint-Agrève Parking Place
Félicie d'Assenne

Arrivée : Saint-Agrève Parking Place
Félicie d'Assenne

Communes : 1. Devesset
2. Le Chambon-sur-Lignon
3. Mars
4. Saint-Agrève
5. Saint-Julien-d'Intres

Profil altimétrique

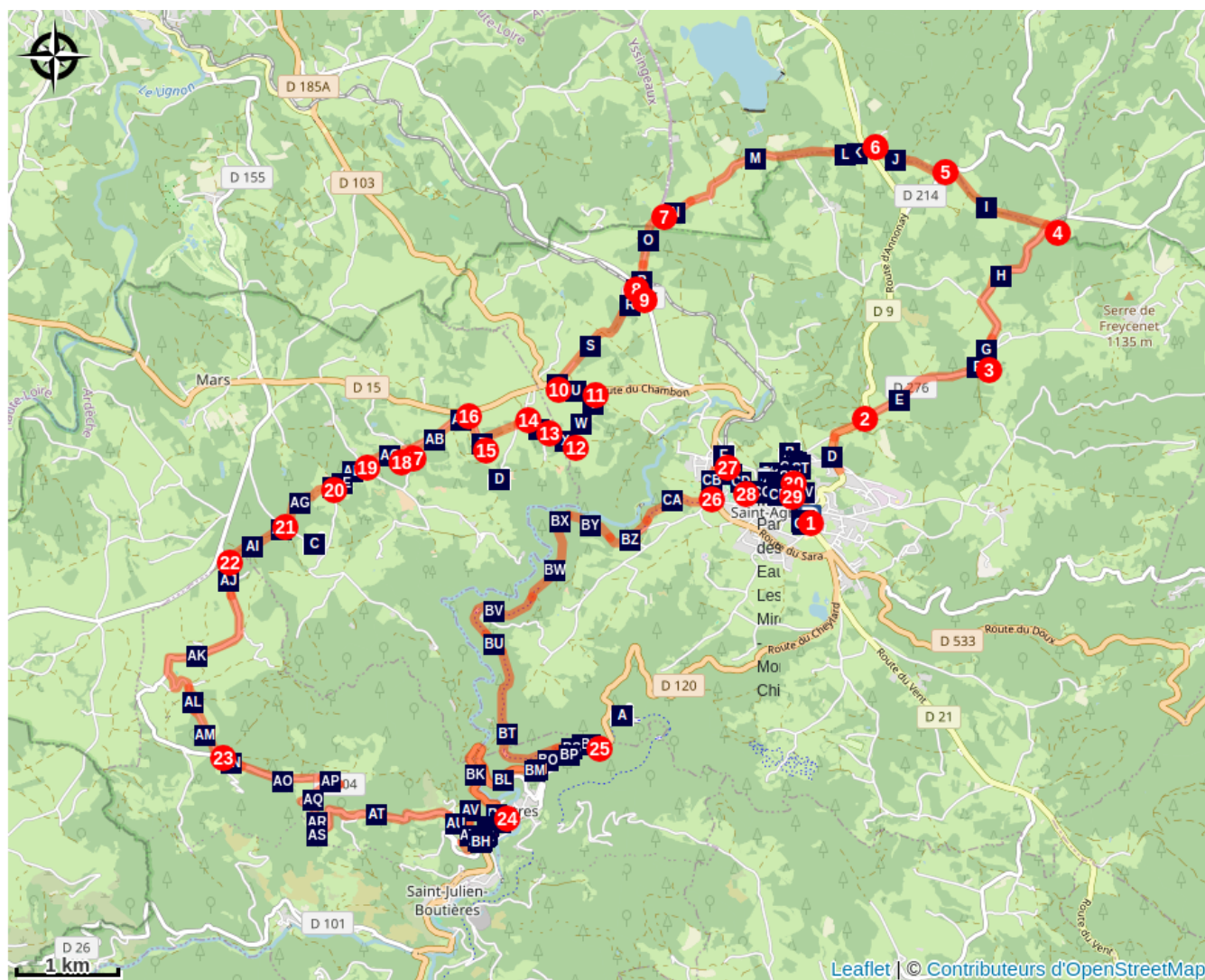


Parcours non balisé pour les pratiquants de vélo gravel.

1. Sortir du parking et prendre la D276 direction Devesset, St André-en-Vivarais.
2. Après 1,5 km sur la D9 aller à droite au niveau de Clavière et suivre la direction St-Jeure- d'Andaure.
3. Passer à gauche du hameau de Rochessac et poursuivre sur cette petite route jusqu'au prochain carrefour à Fontaneyre.
4. A partir de Fontaneyre aller à gauche par la petite route et passer au Creux de l'Âne.
5. Au carrefour suivant aller tout droit et rejoindre la D9.
6. Traverser la D9 et prendre en face la petite route passant devant la ferme. Traverser les hameaux de Ménabrut, Berthoux.
7. Au carrefour des routes aller à gauche jusqu'à Champ d'Astier et traverser la voie du train touristique.
8. Au carrefour prendre la D 27 à gauche sur 80 m.
9. Rejoindre la piste de terre à droite.
10. Au carrefour prendre la D 15 à gauche sur 300 m.
11. Descendre la piste de terre à droite, puis au prochain carrefour encore à droite.
12. A l'intersection à Moze prendre le GR 7- 420 à droite par la piste.
13. Rejoindre une petite route et aller à droite jusqu'aux maisons de Flossac.
14. Au carrefour à Flossac aller à gauche et suivre la Grande Traversée de l'Ardèche à VTT (GTA). Emprunter la piste passant entre des champs, puis rejoindre une petite route.
15. Aller à droite par cette petite route et rejoindre la D 15.
16. A partir de la D 15 aller à gauche et poursuivre tout de suite à gauche par la petite route (GR 7 balisé blanc-rouge).
17. Au carrefour des petites routes monter en face le chemin par le GR 7-420.
18. Rejoindre une petite route et aller par la droite.
19. Au carrefour des petites routes à Chabrias aller en face.
20. A Le Gueyt poursuivre par le GR 7-420.
21. A partir de la petite route au niveau de la croix quitter le GR et partir en face par la piste passant en forêt.
22. Rejoindre la petite route (D 404) et la suivre à gauche. Traverser Gourgouras dessus, la Souche, puis Gourgouras dessous.

23. Au carrefour des routes aller à gauche par la D404. Descendre cette petite route panoramique jusqu'à Intres (St-Julien-d'Intres).
24. Au carrefour avec la D 120 remonter cette route sur 2,6 km jusqu'à une maison rose située à votre droite qui sert de garde-barrière lorsque le train traversait la route.
25. Quitter cette route au niveau de la maison rose et poursuivre par la voie verte (Dolce Via) jusqu'à St-Agrève.
26. A la sortie de la voie douce (Dolce Via) à St-Agrève, aller à gauche par la petite route.
27. Prendre le rond point de la gare et la 1ère à droite par l'avenue des Cévennes, en direction du centre de St-Agrève.
28. 400 m après, monter à gauche le chemin du Monument, puis la route de Chiniac.
29. Tourner à gauche à angle droit, rejoindre la table d'orientation du Mont Chiniac et faire le tour du chemin de Ceinture.
30. Descendre à gauche le chemin herbeux, puis prendre à droite, puis la 2ème à droite par la montée des sports. Retrouver la place de la république, récupérer à gauche la D9 et rejoindre le parking de Super U.

Sur votre route...



-  Viaduc du Bonpas (A)
-  Observatoire des étoiles (C)
-  Train "Le Velay Express" (E)
-  Les Mires - Mont Chiniac (G)

-  Chapelle et sa fontaine (B)
-  Château de Flossac (D)
-  Table d'orientation (F)

Toutes les informations pratiques

Comment venir ?

Accès routier

Prendre la D21 à partir de Belsentes et rejoindre le grand parking à droite dans St Agrève.

Prendre la D120 du Cheylard, traverser St Martin-de-Valamas, St Julien-d'Intres.

Parking conseillé

Parking Place Félicie d'Assenne

Sur votre route...



Viaduc du Bonpas (A)

Le Viaduc de Bon Pas est un bel ouvrage courbe en maçonnerie, faisant 35m de haut, et comptant 7 arches plein cintre de 12 m d'ouverture. Il est aussi nommé le "Pont du Malheur" en raison d'un terrible accident survenu lors de sa construction, en 1902. Pour une raison restée inconnue, une faiblesse de la pierre sans doute, l'un des corbeaux de l'arche centrale, la plus haute, a cassé net et précipité dans le vide les 9 ouvriers qui travaillaient dessus. C'est le viaduc le plus élevé du Réseau du Vivarais. Après le viaduc, la voie ferrée s'engouffre dans le tunnel mesurant 123m de long.

Attribution : CCVE



Chapelle et sa fontaine (B)

"Là où ma tête roulera, une fontaine jaillira, qui jamais ne tarira".

Sa tête tranchée roula jusqu'au bas de la colline et à l'endroit où elle s'arrêta jaillit une source dont l'eau passait pour guérir les maux des yeux, du nez et des oreilles. La petite chapelle, située à proximité de la source, a été édifiée en 1946 sur l'initiative du Père Belin, curé de la paroisse.

Attribution : ccve



Observatoire des étoiles (C)

Après l'accueil de quatre astronautes de la NASA par la commune de Mars en 2001, le Festival des Etoiles a vu le jour en 2006, puis le [Club d'Astronomie](#) en 2009. Une coupole et un télescope sont maintenant installés pour l'observation de la voûte céleste, à l'abri de toute pollution lumineuse. Une coupole de 5 m et un télescope de 600 mm de type Ritchey-Chretien F8 sur une monture directdrive ont été installés. L'inauguration et l'ouverture au public s'est faite au printemps 2015.

Renseignements à l'Office de tourisme Ardèche-Hautes-Vallées.

Attribution : R. Padilla



Château de Flossac (D)

Certes, ce n'est pas à proprement parler une forteresse, tout au plus un fortin. La carte de l'état-major le désigne sous le nom de "Château de Mallevall", peut-être à cause du profond ravin qui le rend inabordable au sud-ouest. Cette ancienne maison forte a d'épaisses murailles et une tourelle en cul de lampe à ses quatre angles. La façade est au midi et des mâchicoulis surmontent la porte d'entrée. Il y a trois fenêtres en croix sur la façade, les autres ouvertures sont rares et il n'y en a aucune à la muraille du nord. A l'intérieur, il n'y a de remarquable que les deux grandes pièces du rez-de-chaussée. La cuisine est à droite et la salle à manger à gauche, toutes deux sont pourvues de belles cheminées. Dans le fond de la salle se trouve un réduit qui est creusé d'un puits peu profond, mais toujours plein d'eau à n'importe quelle saison. C'est donc une source d'eau vive captée à l'intérieur du fortin. Au-dessus de la cheminée de la salle, on voit le monogramme du Christ : " JESUS HUMINUM SALVATOR " et la date de 1638. La famille noble de Flossac remonte au moins au XV e siècle. En 1668, on trouve un Montrond et un Flossac poursuivis parce qu'ils ne payaient pas leurs tailles. C'était une épidémie à cette époque dans la région de Saint-Agrève, et les Etats du Vivarais se virent obligés, pour cette raison, de suspendre l'entrée du consul de Saint-Agrève dans leur assemblée. Le dernier Flossac, avocat et juge de la baronnie de Montréal, syndic du bureau des pauvres de Saint-Agrève de 1781 à 1789, ensuite premier consul maire, a rendu à la ville de St-Agrève d'éminents services : faire réintégrer l'hôpital de N.D. de Lestra en ses droits et biens, et favoriser l'école des jeunes filles surtout celles des parents pauvres trouveraient leurs instruction, laquelle école serait formée par les soeurs de St-Joseph, qui serviraient encore à prendre soin des pauvres malades.

Attribution : O.Arnaud



Train "Le Velay Express" (E)

Ouverte en 1902, la ligne de chemin de fer ferme en 1968 concurrencée par la voiture individuelle et l'autocar. Le train était utilisé par les habitants pour se rendre sur les marchés et foires, mais aussi par les premiers touristes venant respirer l'air pur de la montagne. Le train servait pour le transport des marchandises et notamment du bois pour les galeries minières du bassin houiller de Saint-Etienne. Le train touristique et historique, animé par des bénévoles passionnés, circule encore sur la ligne ferroviaire Dunières - Saint-Agrève avec des véhicules classés « Monument Historique ».

Info : www.Velay-Express.fr

Attribution : HTVfV.



Table d'orientation (F)

Le Mont Chiniac avec sa table d'orientation est un belvédère remarquable sur la montagne ardéchoise et les Alpes. La ville haute est une agglomération née de son château construit au XII^{ème} siècle qui occupait le sommet du mont. Il reste un pan de mur reliant les vestiges de deux tours. L'ancienne ville, qui était close à cette époque, était entourée d'un rempart, dont certaines parties sont encore visibles au sud et à l'est, et possédait quatre portes d'entrée.

Attribution : ccve



Les Mires - Mont Chiniac (G)

Mires d'observation de la ligne de Partage des Eaux avec vue sur les Sucs (Mont Mézenc, Mont Gerbier-de-Jonc).

Attribution : ffiguiere