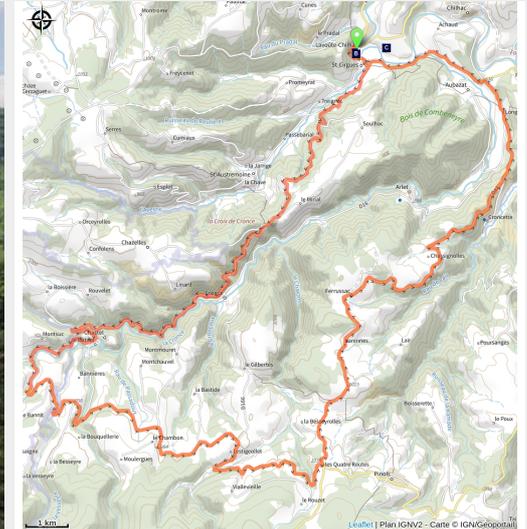


8 - Autour de la vallée de la Cronce

Haute-Loire - Lavoûte-Chilhac



Au départ de Lavoûte-Chilhac, parcourez le nord de la Margeride, à travers la vallée de la Cronce, affluent de l'Allier. La Cronce tire son nom de creux, vous pourrez constater de vos propres yeux que le terme est particulièrement adapté à ce paysage enca

Infos pratiques

Pratique : Route

Durée : 2 h 30

Longueur : 51.6 km

Dénivelé positif : 1205 m

Type : Boucle

Itinéraire

Départ : Lavoûte-Chilhac

Balisage : Itinéraire cyclo Sports cyclistes

Communes : 1. Lavoûte-Chilhac

2. Saint-Cirgues

3. Saint-Austremoine

4. Cronce

5. Chastel

6. Soulages

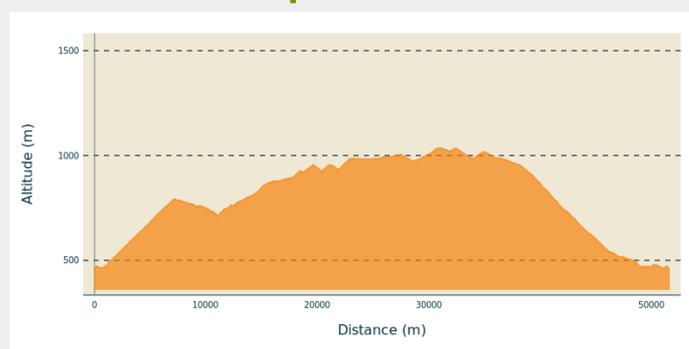
7. Védrines-Saint-Loup

8. Pinols

9. Ferrussac

10. Aubazat

Profil altimétrique

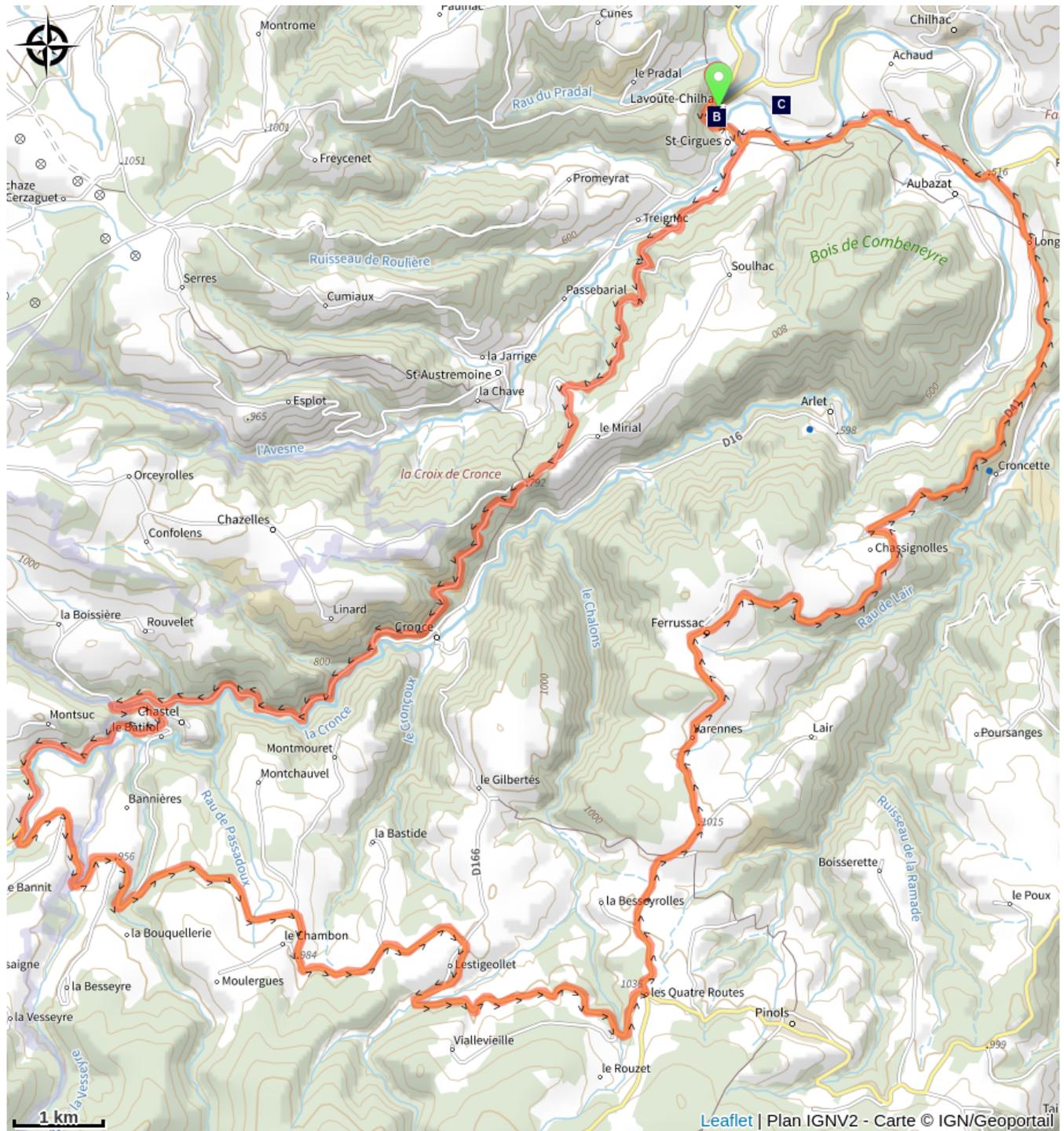


Altitude min 459 m Altitude max 1037 m

Cet itinéraire n'est pas balisé

Mél : sport@hauteloire.fr

Sur votre chemin...



 Prieuré Sainte-Croix (A)

 Village | Lavoûte-Chilhac | Plus
Beau Village de France (B)

 Pont médiéval (C)

Toutes les infos pratiques

Recommandations

Infos complémentaires
Intermédiaire

Comment venir ?

Accès routier

Lieu de départ : Office de tourisme de Lavoûte-Chilhac.

Source

Haute-Loire Attractivité

Sur votre chemin...



Prieuré Sainte-Croix (A)

Fondé en 1025 par Odilon de Mercoeur, le prieuré clunisien est reconstruit à la veille de la Révolution. Le morceau de bravoure de l'architecte Antoine Deval est la façade principale de plan semi-circulaire qui semble répondre au méandre de l'Allier.



Village | Lavoûte-Chilhac | Plus Beau Village de France (B)

Sur une boucle de l'Allier, Odilon de Mercoeur, abbé de Cluny fonde un prieuré clunisien au XIe siècle, remanié au XVIIIe siècle. Église du XVe siècle avec Porte Saint-Odilon du XIIe siècle, Trésor, reliquaire de Notre Dame Trouvée et Christ roman.

Crédit photo : Luc Olivier / MDDT43



Pont médiéval (C)

Edifié sans doute au XVème siècle, le pont médiéval en fort dos-d'âne est le seul ouvrage sur l'Allier qui ait résisté aux crues. Son importance est telle qu'il reste au XVIIIème siècle un passage obligé de l'Allier pour l'itinéraire Lyon-Toulouse.